



Ročenka staveb



Piktogramy



POVRCH VOZOVKY



KONSTRUKČNÍ VRSTVY



CHODNÍKY



ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE



INŽENÝRSKÉ SÍŤE



PARKOVÁNÍ



MHD



SVĚTELNÁ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ



PŘECHODY



CYKLOOPATŘENÍ



ZELEŇ



PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ / OPĚRNÉ ZDI



MOSTY

Obsah

Úvodní slovo

3 Souvislá údržba

Cyklo

Investiční akce

Staré Bohnice	6
Branická	8
Cafourkova	9
Haštalské náměstí a okolí	10
Holešovičky	11
Koněvova	12
Hradešínská	14
Spořilov	15
Jabloňová	16
Malešická	17
Karla Engliše	18
Jungmannova	20
Štěrboholská spojka	21
Letenský tunel	22
Prosecká	23
Na Staré	24
Vysočanská	25
U Sluncové	26
Ohradní	27
Na Strži – 5. května	28
Chodovská	29

Bucharova	32
Evropská	34
Jižní spojka I–IV	36
Veselská	37
Modřanská	38
Novodvorská	40
Jana Želivského	42
Poděbradská	43
Vídeňská – K Libuši – Dobronická	44
Do Říčán	45
Novovysočanská	46

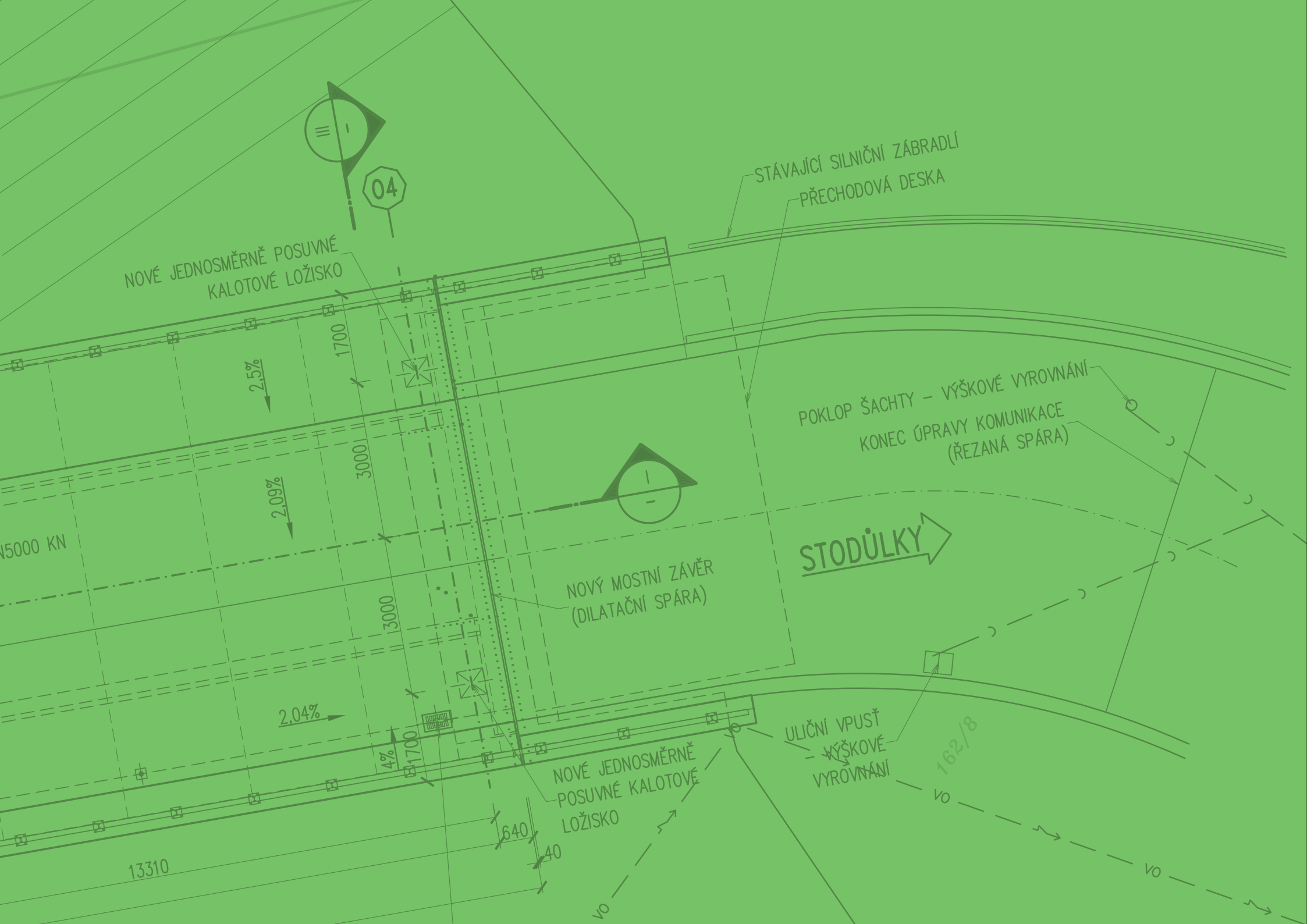
Mosty

Sanace Barrandovského mostu	50
Oprava mostu Líšnická – Jeremiášova	52
Rekonstrukce mostu Slánská	54
Rekonstrukce mostu Zbraslav – K Výtopně	56
Oprava mostu Aviatická	58
Rekonstrukce mostu Zlíchov	59
Rekonstrukce mostu Českobrodská	60
Rekonstrukce mostu Bucharova	61
Oprava mostu Ve Žlábku – Počernická	62
Oprava Jiráskova mostu	63

Vodní propustek Rokytka	66
Suchdolská – V Sedlci	68
Modřany – K Dolům – Na Havránce	70
Modřany – Zbraslav	71
Cholupice – Dolní Břežany	72
Pražáčka – Pod Krejčárkem	73

Pěší

Chodníkový program Bubenečská	76
Chodníkový program Moravská	78
Chodníkový program Chodská	80
Chodníkový program Šimáčkova	82
Chodníkový program Varšavská	83
Chodníkový program Černomořská	84
Chodníkový program Dělnická	85
Chodníkový program Pod Slovany	86
Chodníkový program Sochařská	87
Chodníkový program Vyšehradská	88
PID Opatovská – Háje	89
PID Hviezdoslavova – Hněvkovského	90
PID Lihovar	92
PID Do Říčán	93



Úvodní slovo



publikace, kterou jste právě otevřeli, přináší podrobný přehled stavebních prací, kterými Technická správa komunikací hlavního města Prahy přispěla v loňském roce k rozvoji a modernizaci infrastruktury v metropoli.

Rok 2020 znamenal nástup koronavirové pandemie. Navzdory nečekaným obtížím, které přinesla, však mohu loňskou stavební sezónu označit za úspěšnou co do počtu i rozsahu realizovaných prací. Do nové dopravní infrastruktury se investovalo přes 1,34 miliardy korun a na údržbu a běžné opravy bylo vynaloženo dalších 1,48 miliardy korun.

Velké množství rozmanitých projektů, které se společností TSK, a.s. podařilo ze svěřených financí a s pomocí dalších investorů uskutečnit, zahrnuje stavby zaměřené na rozvoj silniční i cyklistické sítě, dopravu pro pěší včetně osob s pohybovým či smyslovým omezením i úpravy zaměřené na ochranu obyvatel přilehlých oblastí. Společný jim však je jeden cíl: zabezpečit Pražanům i návštěvníkům města kvalitní, bezpečnou a komfortní dopravu.

Část úprav a rekonstrukcí probíhala souběžně s opravami nebo přestavbou inženýrských sítí, jindy bylo v zájmu především udržení plynulosti dopravy či zachovat stávající provoz v co největší míře. Některé z akcí byly připravované dlouho předem, jako například opravy hlavního tahu směrem na letiště, Evropské ulice, kde museli dopravní



inženýři zajistit uzavírky a práce tak, aby zůstala zachovaná průjezdnost řady klíčových křižovatek. U dalších si akutní situace nebo vytíženost daných míst vyžádala rychlé řešení, což byl třeba případ oprav tří sjízdných a nájezdových ramp na Jižní spojce, které se stihly vyprojektovat i zrealizovat za necelý měsíc. Všem akcím nicméně předcházelo podrobné plánování zahrnující etapizaci prací a koordinaci se všemi zúčastněnými včetně městských částí, investorů, dodavatelů staveb a správců dotčených sítí. Za konstruktivní přístup i efektivní spolupráci na přípravě i provedení staveb bych touto cestou všem zúčastněným stranám rád poděkoval.

Zub času se ale dříve či později podepíše i na těch nejkvalitnějších stavbách postavených pomocí nejmodernějších technologií. Stav

komunikací v metropoli proto neustále monitorujeme, vyhodnocujeme a pečlivě se zamýšlíme nad nejlepšími řešeními vedení dopravy.

Na následujících stránkách vám představíme některé z nejvydařenějších projektů loňského roku. Nejvíce očekávanou z nich je rekonstrukce Barrandovského mostu, kterou jsme v roce 2020 zahájili sanací spodní stavby. Další etapy prací, které jsou připraveny na příští roky, budou znamenat zásadní zásah do dopravní situace ve městě. Již nějaký čas proto celý projekt konzultujeme s celou řadou odborníků a myslíme i na komunikaci s nejširší veřejností. Naším cílem je informovat řidiče, připravit je na nadcházející změny a ujistit Pražany i návštěvníky hlavního města, že rekonstrukce se není třeba obávat.


Dříve, než se pustíte do četby, bych ještě rád poděkoval všem účastníkům dopravy za pochopení a trpělivost s omezeními, která s sebou úpravy komunikací nutně přinášejí. Věřím, že výsledek naší práce je pro ně dostatečnou satisfakcí.

Přeji vám příjemnou četbu.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

náměstek primátora
pro oblast dopravy hl. m. Prahy

Praha 30. dubna 2021



The background is a technical drawing of a bridge and fiber optic network. It features various lines, dashed lines, and symbols. A green semi-transparent overlay covers the entire image. The main text 'Investiční akce' is centered in white. Other text includes 'KABEL DIAL TELECOM', 'EREMIAŠOVA', 'NOVÝ ŽB CHODNÍK Z C30/37 - XF4 S PŘÍMĚSÍ POLYPROPYLENOVÝCH VLÁKEN, V ŘÍMSE PROVEDENY ŘEZANÉ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY Á 2-3 m', '2686/5', 'P3', 'STÁVAJÍCÍ LOŽISKO PEVNÉ N5000 KN', 'OSA MOSTU', 'OSA KOMUNIKACE', '66,93°', '30490', '57000', '58230', 'PILÍŘ Z C-/28 (B330)', '2686/4', and 'TYP VS 5'.

Investiční akce



Staré Bohnice



Úpravy komunikací v oblasti Prahy 8, v níž převládá zástavba rodinných domů, byly pro svůj rozsah rozděleny do několika na sebe navazujících etap, realizovaných v letech 2017 až 2020. V roce 2020 se obnova týkala úseku U Skalky, Nad Pentlovkou, V Nových Bohnicích, U Pazderek a Na Bendovce.

Po úvodní výstavbě dešťové kanalizace, která brání zahlcování jednotné stoky, práce pokračovaly rekonstrukcí komunikace. Vozovka byla pokryta živíci, zvýšená plocha křižovatek dlažbou. Chodníky jsou tvořeny z betonové dlažby, kterou u památkových objektů střídá kamenná mozaika.



Info

Umístění:

Praha 8

Finanční náklady:

2. a 3. etapa:
83,7 mil. Kč bez DPH

Projektant:

Proconsult, s. r. o.

Zhotovitel:

COLAS + ČERMÁK
A HRACHOVEC, a. s.

Termín:

7. 1. 2020 – 16. 8. 2020
(etapa 2020)

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	5
Délka (m)	680
Plocha (m ²)	3 346,5
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	ACO11, betonová dlažba

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2
Délka (m)	1 650
Plocha (m ²)	3 576
Kryt chodníku	betonová dlažba

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	32
--------------------	----

Jiné

Dešťová kanalizace (m)	813
------------------------	-----





Branická

S

Stavební práce v úseku mezi ulicemi Ke Krči a Mezivrší byly zahájeny v roce 2019. Obyvatelům této historické části Braníku přinesly kvalitnější parkovací prostory, opraven byl i chodník v ulici Nad Přívozem.

Velkou žulovou dlažbu vozovky, která byla zdrojem nadměrného hluku, nahradil v roce 2020 povrch ze ztuhnuté asfaltové směsi. V úsecích dotčených dopravněbezpečnostními stavebními úpravami, jako jsou zvýšené plochy křižovatek, parkovací zálivy, vjezdy k objektům a vyhrazená místa pro zásobování, byl použit dlážděný povrch. Povrch chodníků z litého asfaltu nahradila kamenná mozaika. Bylo upraveno odvodnění, vysazeny stromy a nainstalovány nové odpadkové koše a lavičky. Součástí prací byla také kompletní výměna stožárů veřejného osvětlení.

Stavba byla koordinována s pracemi dalších investorů, zahrnujícími rekonstrukci veřejného osvětlení a pokládku nových inženýrských sítí jednotlivých správců. V roce 2021 rekonstrukce pokračuje druhou etapou v úseku od Mezivrší po Nad Strouhou.



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	6
Délka (m)	360
Plocha (m ²)	2 050
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt, VK
Přechod pro chodce (ks)	1

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2,5
Délka (m)	360
Plocha (m ²)	2 350
Kryt chodníku	pražská mozaika

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	10
--------------------	----

Parkování

Počet míst	70
------------	----

Info

Umístění:

Praha 4

Finanční náklady:

30,6 mil. Kč bez DPH

Projektant:

Sinpps, s. r. o.

Zhotovitel:

Inpros Praha, a. s.

Termín:

4. 5. 2020 – 16. 10. 2020
(etapa 2020)



Cafourkova

K

Komunikace Cafourkova byla podrobena druhé etapě rekonstrukce, a to v úseku mezi ulicemi Zhořelecká a Dolákova. V jedné části stavby bylo vyměněno asfaltové souvrství, v dalším segmentu byla realizována nová dešťová kanalizace a upraveno odvodnění. Nově navržené vozovky a chodníky mají živičný povrch.

Úpravy byly z důvodu koordinace s pracemi Pražské vodohospodářské společnosti ve Starých Bohnicích (kanalizace, přeložka plynu) rozděleny do dvou etap. Zajímavostí této stavby je, že při stavbě kanalizace prováděné Pražskou vodohospodářskou společností byly na podzim roku 2019 objeveny rozsáhlé kaverny, které však rekonstrukci značně zkomplikovaly a prodloužily.



Info

Umístění:
Praha 8

Finanční náklady:
10,4 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Pro-Consult s. r. o.

Zhotovitel:
PORR, a. s.

Termín:
5. 10. 2020 – 4. 12. 2020
(etapa 2020)

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	6
Délka (m)	252,2
Plocha (m ²)	1 783
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	ACO11
Přechod pro chodce (ks)	1

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2-4,3
Délka (m)	502
Plocha (m ²)	1 289
Kryt chodníku	ACO 8CH

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	5
--------------------	---



Haštalské náměstí a okolí

P

Práce v okolí Haštalského náměstí, které je pojmenováno podle kostela svatého Haštala, probíhaly v šesti etapách. V roce 2020 pokračovala oprava v úseku ulic Rybná a Řásnovka. Spočívala v předlažbě stávajícího krytu vozovky, pro kterou byla použita řevnická kostka, a v úpravě odvodnění komunikace a žulových obrub. Práce v ulici Řásnovka pokračovaly také na jaře 2021.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v Pražské památkové rezervaci, byla pro kryt vozovky využita původní dlažba. Jedná se o dlažku z křemence z řevnického lomu, ve kterém se již řadu let netěží.

Info

Umístění:

Praha 1 - Staré Město

Finanční náklady:

9,5 mil. Kč bez DPH

Projektant:

ASTRA projekt, s. r. o.

Zhotovitel:

STRABAG, a. s.

Termín:

4. 5. 2020 – 21. 8. 2020



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	7,5
Délka (m)	190,5
Plocha (m ²)	1 352
Počet jízdních pruhů	1
Kryt vozovky	řevnická dlažba

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	12
--------------------	----



Holešovičky

S

Stavební práce v úseku sjezdové rampy z předmostí mostu Barikádníků ve směru od Proseku, do ulic Povltavská a Nová Povltavská navázaly na úpravy z předchozího roku novou etapou. Rekonstrukce zahrnovala kompletní výměnu asfaltových vrstev včetně vodorovného dopravního značení, izolaci nosné konstrukce v šířce mezi římsami mostu, kompletní sanaci povrchu betonových říms, výměnu obou mostních závěrů, doplnění poškozených a chybějících prvků svodidel a opravu prvků zábradlí.

Díky použití vlnitých dilatačních spár působí jízda po vozovce méně otřesů a hluku, a je tak komfortnější pro řidiče i chodce nacházející se v blízkosti komunikace.



Info

Umístění:
Praha 8

Finanční náklady:
23,6 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Novák & Partner, s. r. o.

Zhotovitel:
Strabag a. s.

Termín:
16. 3. 2020 – 26. 4. 2020
(etapa 2020)

Komunikace – vozovka

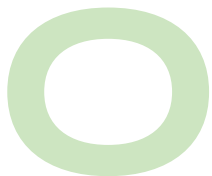
Šířka (m)	8,5
Délka (m)	101
Plocha (m ²)	727
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt SMA11

Komunikace – část na mostě

Šířka (m)	8,5
Délka (m)	202
Plocha (m ²)	1 756
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt SMA11



Koněvova



Opravy komunikace, která propojuje centrální část Prahy s východním sektorem města a šířeji také se Středočeským krajem, byly rozděleny do tří etap. V rámci první z nich byl v roce 2020 rekonstruován úsek mezi ulicemi Prokopova a Rokycanova. V příštích dvou letech budou následovat práce na úsecích Černínova – Zelenky Hajského a Zelenky Hajského – Jana Želivského.

Rekonstrukce zahrnuje změnu polohy chodníkových obrubníků a úpravu šířky jízdního koridoru. Výška parkovacích pruhů v parkovacích zálivech byla vyrovnána s úrovní vozovky v průběžném parkovacím pruhu. Tato úprava má zamezit nebezpečnému parkování na chodníku. Vozovka je asfaltová, parkovací zálivky jsou vytvořeny z velké žulové dlažby a chodníky z kamenné mozaiky. Součástí rekonstrukce byla také úprava odvodnění, přeložky sítí, sadové úpravy a nový mobiliář včetně přemístění původního.



Akce byla koordinována s pracemi Pražské vodohospodářské společnosti na vodovodu a kanalizacích, s instalací koordinačního kabelu signalizačního zařízení ze strany TSK, s úpravou veřejného osvětlení pod správou MHMP a se společnostmi Cetin, Dial-Telecom, e3, Fiber Network, UPC, Vodafone a T-Mobile.

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	3
Délka (m)	234
Plocha (m ²)	2 227
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt, VK
Přechod pro chodce (ks)	4

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2,5
Délka (m)	468
Plocha (m ²)	1 727,42
Kryt chodníku	mozaika, DK

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	12
--------------------	-----------

Parkování

Počet míst	50
------------	-----------

Info

Umístění:

Praha 3

Finanční náklady:

118,5 mil. Kč bez DPH

Projektant:

DIPRO, s. r. o.

Zhotovitel:

STRABAG, a. s.

Termín:

27. 6. 2020 – 16. 12. 2020

(1. etapa 2020)





Hradešínská

R

Rekonstrukce zastavěné části Hradešínské ulice v úseku mezi Říčanskou a Chorvatskou zahrnovala kompletní opravu komunikace včetně přípojek uličních vpustí, rektifikace povrchových znaků, vyrovnání a výměny obrub a správký chodníků.

Pro větší bezpečnost pěší dopravy bylo upraveno také nároží křižovatky ulic Hradešínská a Říčanská, doplněny byly i signální pásy pro nevidomé.

Povrch vozovky je z asfaltové směsi, vjezdy do objektů tvoří žulová dlažba pokládaná do vzoru kroužků. Chodníky zůstaly zachovány v mozaikové dlažbě, která ulici dodává její charakteristický vzhled. Součástí rekonstrukce bylo také vyznačení modrých zón.

Druhá etapa oprav, tentokrát v úseku ulic Estonská – U Vodárny, bude zahájena v létě 2021.



Info

Umístění:

Praha 10

Finanční náklady:

15,2 mil. Kč bez DPH

Projektant:

METROPROJEKT
Praha, a. s.

Zhotovitel:

Skanska, a. s.

Termín:

16. 3. 2020 – 10. 6. 2020
(etapa 2020)

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	50,04
Délka (m)	536,39
Plocha (m ²)	2 702,07
Počet jízdních pruhů	1
Kryt vozovky	asfalt

Komunikace – chodník

Šířka (m)	0,83
Délka (m)	402,28
Plocha (m ²)	33,9
Kryt chodníku	žulová mozaika

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	10
--------------------	-----------



Spořilov



V rámci úprav podél komunikace Jižní spojka v úseku Sliachská a Na Chodovci bylo nezbytné provést demolici původní nevyhovující protihlukové stěny, kterou nahradila zábrana o celkové délce 764 metrů, z níž část o délce 54 metrů vede přes mostní konstrukci. Realizace protihlukové stěny přinese větší komfort obyvatelům žijícím v blízkosti této vytížené komunikace.

Součástí projektu, který byl zahájen v roce 2019, byla také oprava povrchu a podloží pravého jízdního pruhu, úprava odvodnění, realizovaly se také přeložky inženýrských sítí a sadové úpravy.

Info

Umístění:
Praha 4

Finanční náklady:
114,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Pontex, spol. s r. o.

Zhotovitel:
COLAS, a. s.

Termín:
2. 3. 2020 – 30. 11. 2020
(etapa 2020)



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	4,5
Délka (m)	764
Plocha (m ²)	3 437
Počet jízdních pruhů	1
Kryt vozovky	litý asfalt MA + ACL 16/60

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	4
--------------------	---

Jiné

Svodidla (m)	711
--------------	-----

Protihlukové a opěrné objekty

Výška (m)	7,895
Délka (m)	764
Plocha (m ²)	6 032
Tvořen z materiálu	žib + lepený pohltivý povrch



Jabloňová



Ulice Jabloňová leží v bezmála tisíc let starých Záběhlicích. Práce na této komunikaci jsou rozděleny na jednotlivé podetapy a koordinovány s dalšími investory.

Rekonstrukce v úseku od Topolové po Ostružinovou zahrnovala úpravu šířky komunikace pro zvýšení bezpečnosti provozu. Všechny přechody a místa pro přecházení jsou nově provedena v bezbariérové úpravě. Chodníky a chodníkové přejezdy tvoří betonová dlažba. V úseku také přibyla parkovací stání s asfaltovým povrchem.

Opravou prošly také autobusové zastávky včetně nástupní plochy a nástupní hrany. V úpravách, které mají za cíl zvýšit komfort při využívání hromadné dopravy provozované na komunikaci, budeme pokračovat také v roce 2021.



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	5,5
Délka (m)	475
Plocha (m ²)	5 653
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	3

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2
Délka (m)	920
Plocha (m ²)	3 100
Kryt chodníku	betonová dlažba

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	26
--------------------	-----------

Parkování

Počet míst	140
------------	------------

Info

Umístění:

Praha 10

Finanční náklady:

53,2 mil. Kč bez DPH

Projektant:

AVS PROJEKT, s. r. o.

Zhotovitel:

PORR, a. s.

Termín:

15. 7. 2020 – 9. 10. 2020
(etapa 2020)



Malešická



V ulici Malešická byly v úseku mezi ulicemi K Červenému dvoru a Basilejským náměstím odstraněny stávající konstrukční vrstvy komunikací a ploch. Opravovaný segment získal nové osazení a obrubníky, majitelům vozů poslouží nové parkovací pruhy, pěší dopravu usnadní vybudované chodníky a příjemně vysazená zeleň.

Pro potřebu vznikající zástavby byly zbudovány autobusové zastávky. Trvale bylo osazeno dopravní značení, vyřešeno odvodnění komunikací a ploch, proběhla výstavba nové kanalizace a vodovodu a přeložky inženýrských sítí, úprava trasy rozvodů či výstavba horkovodu. Stavební práce byly koordinovány s výstavbou nového veřejného osvětlení.



Info

Umístění:
Praha 3

Finanční náklady:
53,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:
CR Projekt, s. r. o.

Zhotovitel:
PORR, a. s.

Termín:
24. 2. 2020 – 31. 8. 2020

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	18
Délka (m)	367,35
Plocha (m ²)	6 774,3
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	obrus tv. asfaltbetonem
Přechod pro chodce (ks)	2

Komunikace – chodník

Šířka (m)	1,5
Délka (m)	734,7
Plocha (m ²)	1 128,4
Kryt chodníku	betonová dlažba

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	15
--------------------	-----------

Parkování

Počet míst	31
------------	-----------



Karla Engliše

S

Stav krátkého úseku mezi ulicemi Stroupežnická a Radlická trápil obyvatele a návštěvníky pražského Anděla řadu let.

Příběh této ulice se začal odvíjet před zhruba dvaceti lety, kdy soukromý investor zrealizoval výstavbu vozovky a chodníků jako součást okolní výstavby kancelářských novostaveb. Nová ulice propojila Radlickou a Stroupežnického. Řadu let si společnost komunikaci ponechala ve svém majetku, a když se ulice dostala do špatného stavu, začala usilovat o předání HMP. Koncem roku 2013 pak převedla problematický úsek do majetku Prahy, přičemž už v průběhu jednání o převodu odborní pracovníci Technické správy komunikací upozorňovali vedení města, že ulici bude nutné za miliony opravit.

Zástupci firmy a města podepsali darovací smlouvu k pozemku v listopadu 2013. V únoru 2014 se pak změna vlastníka promítla v databázích katastrálního úřadu. Ještě v roce 2016 nebylo zcela jasné, jak bude město postupovat a ulice nikdy nebyla předána do správy TSK. Až někdy v roce 2017 či 2018

se Technická správa komunikací dohodla s městem o přidělení mimořádných finančních prostředků a byla jím pověřena k zahájení přípravy celkové rekonstrukce, která následně započala 11. května 2020, a to v úseku o délce 110 metrů. Technická správa komunikací zde kompletně obnovila vozovku a chodníky včetně podkladních vrstev. Vozovka je tvořena velkou žulovou dlažbou, chodníky jsou z mozaiky. Součástí úprav byla také změna odvodnění, kdy původní odvodnění pomocí žlabů nahradily uliční vpusti. V rámci rekonstrukčních prací byla rovněž zvětšena a upravena rabátka kolem stromů a doplněny varovné a signální pásy.

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	9,4
Délka (m)	90
Plocha (m ²)	847
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	velká dlažba žulová
Přechod pro chodce (ks)	1

Komunikace – chodník

Šířka (m)	10
Délka (m)	110
Plocha (m ²)	1 100
Kryt chodníku	mozaika

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	2
--------------------	---

Parkování

Počet míst	9
------------	---

Info

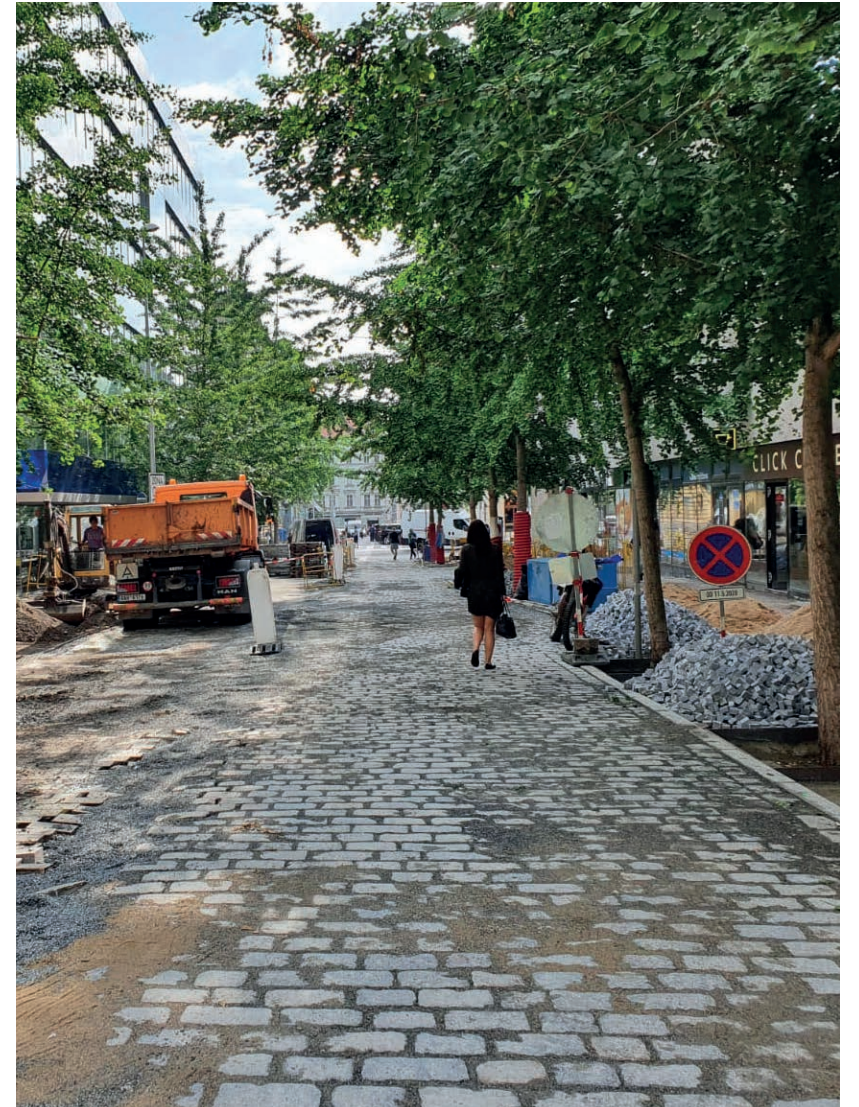
Umístění:
Praha 5

Finanční náklady:
10,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Sinpps, s. r. o.

Zhotovitel:
Inpros Praha, a. s.

Termín:
11. 5. 2020 – 29. 7. 2020





Jungmannova



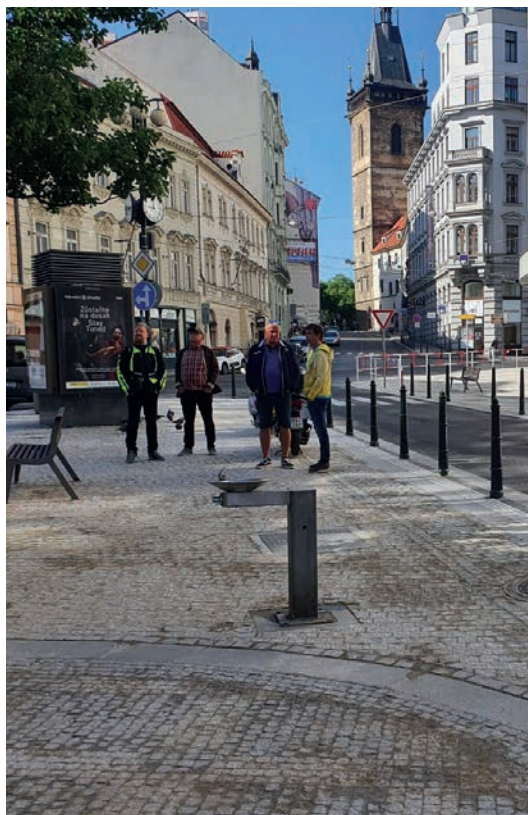
Ulice Jungmannova, jedna z nejdůležitějších tepen Starého Města, je součástí Pražské památkové rezervace. Komunikaci po obou stranách lemuje hustá zástavba.

Rekonstrukce v úseku od křižovatky s ulicí Národní po křižovatku s ulicí Vodičkova spočívaly v opravě konstrukce vozovky a chodníků. Povrch vozovky je asfaltový, chodníky z kamenné mozaikové dlažby a vjezdy tvoří dlažba z žuly.

S ohledem na koordinaci se správci poduličnických sítí byly práce rozděleny na dvě etapy. Stavba probíhala za plného provozu, pouze s lokálním omezením.

V roce 2019 proběhla rekonstrukce části chodníku a uličních vpustí pouze v úseku ulic Palackého a Vodičkova.

V roce 2020 práce pokračovaly položením nové konstrukce vozovky a chodníků, osazením obrub a sanací podloží v místě rozvolnění a propadů. Opraveny byly poškozené uliční vpustí a jejich přípojky. V ulici bylo také vysazeno pět stromů a implementována cykloopatření.



Info

Umístění:

Praha 1 - Nové Město

Finanční náklady:

32,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:

Sinpps, s. r. o.

Zhotovitel:

INPROS PRAHA, a. s.

Termín:

4. 11. 2019 – 15. 12. 2019
(1. etapa – 2019)

28. 2. 2020 – 1. 6. 2020
(2. etapa – 2020)

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	10
Délka (m)	390
Plocha (m ²)	3 900
Počet jízdních pruhů	asfalt
Kryt vozovky	7

Komunikace – chodník

Šířka (m)	3,5
Délka (m)	800
Plocha (m ²)	2 800
Kryt chodníku	mozaika

Odvodnění

Uliční vpustí (ks)	22
--------------------	----

Parkování

Počet míst	80
------------	----

Jiné

Výsadba nových stromů (ks)	5
----------------------------	---

Úprava kovových mříží rabátek u nových stromů a dvou stávajících u starší výsadby u ulice Vodičkova



Štěrboholská spojka – etapa G

R

Radiála propojující Městský a Pražský okruh byla podrobena rekonstrukci v úseku mezi ulicemi Národních hrdinů a Nedokončená ve směru do centra. Po odstranění vozovkového souvrství o tloušťce 710 milimetrů následovala pokládka nových vrstev. Součástí renovačních prací bylo také osazení nových obrub a svodidel v celém předmětném úseku a obnova původního odvodnění.

Výstavba Štěrboholské radiály významně odlehčila obyvatelům Zahradního Města a Hostivaře a rovněž zklidnila provoz v ulicích Švehlova a Průmyslová. Díky této stavbě se také zrychlil a zkrátil průjezd tranzitní dopravy Prahou.



Info

Umístění:

Průmyslová – Pražský okruh

Finanční náklady:

68,5 mil. Kč bez DPH

Projektant:

DIPRO, spol. s r. o.

Zhotovitel:

Strabag, a. s.

Termín:

21. 3. 2020 – 21. 8. 2020
(etapa G)

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	9,5
Délka (m)	900
Plocha (m ²)	8 550
Počet jízdních pruhů	3
Kryt vozovky	asfalt

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	20
--------------------	----

Jiné

Délka svodidel (m)	1 840
--------------------	-------



Letenský tunel



Cílem rekonstrukce opěrné zdi u severního portálu Letenského tunelu v úseku mezi ulicemi Milady Horákové a Nad Štolou bylo zlepšení stavebního stavu a prodloužení její životnosti.

V rámci prací byla odstraněna zídka v ulici Milady Horákové, kterou nahradily nové železobetonové zdi s integrovanou římsou. Jednotlivé části zdi byly sanovány a doplněny o novou vyztuženou betonovou vrstvu, která byla opatřena stěrkou s nátěrem proti UV záření. Byl očištěn, sanován a přespárován obklad v patě zdi. Součástí stavebních prací byla rovněž oprava izolace, drenážních vrtů a říms, odvodnění zdí a osazení nového zábradlí.

Info

Umístění:
Praha 7

Finanční náklady:
16,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:
TopCon servis, s. r. o.

Zhotovitel:
Gardenline, s. r. o.

Termín:
4. 7. 2020 – 15. 10. 2020



Opěrná zeď

Šířka (m)	4,5
Délka (m)	126
Plocha (m ²)	312
Tvořen z materiálu	železobeton



Prosecká



Celková rekonstrukce komunikace Prosecká, která spojuje pražskou čtvrť Libeň s Prosekem a Letňany, byla zahájena v roce 2020. V roce 2021 budou práce pokračovat v koordinaci s rekonstrukcí kanalizace a vodovodu.

V rámci celkových úprav komunikace a chodníků bylo v roce 2020 v úseku mezi ulicemi Františka Kadlece a Na Labuťce vyměněno podloží v aktivní zóně, provedena byla také hloubková sanace. Povrch vozovky je z asfaltových vrstev, konstrukci chodníků a vjezdů tvoří betonová dlažba. Odvodnění je nově řešeno pomocí nových i stávajících uličních vpustí.

Stavba je realizována po etapách, a to v koordinaci s pracemi Pražské vodohospodářské společnosti vykonávanými v letech 2020–2021.

V roce 2021 proběhne rekonstrukce v úseku mezi ulicemi Františka Kadlece a Na Rozhraní.



Info

Umístění:
Praha 9

Finanční náklady:
20,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Sinpps, s. r. o.

Zhotovitel:
Eurovia CS, a. s.

Termín:
21. 9. 2020 – 30. 11. 2020
(etapa 2020)

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	14
Délka (m)	180
Plocha (m ²)	2 520
Počet jízdních pruhů	3
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	2

Komunikace – chodník

Šířka (m)	3
Délka (m)	360
Plocha (m ²)	1 080
Kryt chodníku	betonová dlažba

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	4
--------------------	---



Na Staré

S

Stavební úpravy v ulici Na Staré a na ní navazujících ulicích Ke Stanici, K Řece a K Zahradám ve zbraslavské lokalitě Lahovičky navázaly na práce z předchozího roku. V rámci této etapy zahrnovaly kompletní rekonstrukci celého uličního prostoru včetně konstrukcí komunikací tak, aby svou funkcí odpovídaly potřebám místních i návštěvníků. Spočívaly v usměrnění dopravního režimu, zvýšení bezpečnosti a pohodlí všech účastníků silničního provozu, pro celý řešený prostor byl také navržen efektivní systém odvodnění.

Nově byla ulice Na Staré pojata jako obytná zóna. Vozovky jsou asfaltové, zvýšené plochy a parkovací stání z betonové dlažby. Součástí projektu byla rovněž realizace odvodnění pro srážkové vody. Část odvodnění byla řešena dešťovou kanalizací, část vsakováním.



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	5
Délka (m)	1 185
Plocha (m ²)	5 600
Počet jízdních pruhů	01.1
Kryt vozovky	AC/DL
Přechod pro chodce (ks)	3

Komunikace – chodník

Šířka (m)	1
Délka (m)	50
Plocha (m ²)	110
Kryt chodníku	betonová dlažba

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	17
--------------------	----

Parkování

Počet míst	27
------------	----

Info

Umístění:

Praha 5

Finanční náklady:

36,9 mil. Kč bez DPH

Projektant:

GREBNER spol. s r. o.

Zhotovitel:

Společnost „Na Staré
ČNES + PKB + SYNER“

Termín:

2. 3. 2020 – 22. 12. 2020
(etapa 2020)



Vysočanská

R

Rekonstrukce ulice Vysočanská v úseku Nad Krocínkou a Prosecká zahrnovala část komunikace o délce 300 metrů v celé šíři vozovky i chodníků. V rámci stavebních prací došlo ke kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky a sanaci podloží do hloubky 620 milimetrů. V křižovatce a u odbočovacího pruhu byla provedena výměna ložné a obrusné vrstvy.

Součástí stavebních prací bylo také vyrovnání obrub a rekonstrukce chodníku. Vozovka je z asfaltových vrstev, část chodníku je dlážděna betonovou dlažbou, zbývající část pak vyložena asfaltem.



Info

Umístění:
Praha 9

Finanční náklady:
32,5 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Ko-Ka, s. r. o.

Zhotovitel:
Strabag, a. s.

Termín:
17. 4. 2020 – 15. 8. 2020

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	14
Délka (m)	300
Plocha (m ²)	4 500
Počet jízdních pruhů	4
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	4

Komunikace – chodník

Šířka (m)	3,5
Délka (m)	350
Plocha (m ²)	1 225
Kryt chodníku	betonová dlažba

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	11
--------------------	-----------



U Sluncové

N

Název ulice U Sluncové odkazuje na vinici a později usedlost, která se v lokalitě nacházela. Stavební práce v úseku mezi ulicí Pod Plynojemem a hotelem Čechie, které navázaly na úpravy jimiž ulice U Sluncové prošla v předchozích letech, zahrnovaly kompletní rekonstrukci komunikace s lokální sanací. Vozovka dostala živičný kryt, chodníky a chodníkové přejezdy tvoří betonová dlažba.

Provedena byla také úprava odvodnění včetně zřízení nové dešťové stoky, přidáno bylo nové dopravní značení a změny se týkaly také podoby veřejné zeleně. Pro nejen bezpečnější, ale i příjemnější pohyb v okolí mateřské školky bylo instalováno nové zábradlí. Stavba byla koordinována s Pražskými vodovody a kanalizacemi, a. s.

Info

Umístění:
Praha 8

Finanční náklady:
23,8 mil. Kč bez DPH

Projektant:
D-Plus, a. s.

Zhotovitel:
Eurovia CS, a. s.

Termín:
1. 4. 2020 – 2. 10. 2020
(etapa 2020)



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	8,5
Délka (m)	380
Plocha (m ²)	3 346,5
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	ACO11, DK
Přechod pro chodce (ks)	2

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2
Délka (m)	480
Plocha (m ²)	1 121,13
Kryt chodníku	betonová dlažba

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	5
--------------------	----------

Parkování

Počet míst	30
------------	-----------

Jiné

Dešťová kanalizace (m)	191,62
------------------------	---------------



Ohradní

P

Práce v ulici Ohradní byly zahájeny už v roce 2019. V roce 2020 na ně navázala rekonstrukce v úseku mezi NN 360 až po ulici Pod Vršovickou vodárnou I, která zahrnovala opravu komunikace a přilehlých chodníků, odstranění defektů a výškových poklesů komunikace, zrušení nevyužívaných autobusových zálivů MHD.

Pro komfortnější bydlení zde dále byla zřízena nová podélná a kolmá parkovací stání a místa pro kontejnery na směsný a tříděný odpad. K dalším úpravám patří sanace podloží, oprava odvodnění komunikace včetně vpustí a přípojek uličních vpustí a také rektifikace stávajících povrchových znaků inženýrských sítí. Povrch vozovky a chodníku je asfaltový.



Info

Umístění:
Praha 4

Finanční náklady:
39,6 mil. Kč bez DPH

Projektant:
DIPRO, spol. s. r. o.

Zhotovitel:
Skanska, a. s.

Termín:
10. 3. 2020 – 7. 8. 2020
(etapa 2020)

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	6
Délka (m)	158
Plocha (m ²)	948
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	3

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2,75
Délka (m)	316
Plocha (m ²)	869
Kryt chodníku	asfalt

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	8
--------------------	---

Parkování

Počet míst	26
------------	----



Na Strži – 5. května

K

Ke zkvalitnění života obyvatel žijících v okolí komunikace Jižní spojka nově přispívá protihluková stěna nacházející se v úseku mezi ulicemi Na Strži a 5. května, jejíž stavba započala už v roce 2019. Díky zábraně o celkové délce 613 metrů se podařilo snížit hladinu hluku, která v oblasti dlouhodobě překračovala hygienické limity. Objekt je rozdělen na tři části.

První úsek o délce cca 141 metrů je umístěn podél nájezdu na Jižní spojku, vně odvodňovacího rigolu. Druhá část o délce přibližně 133 metrů stojí podél ulice V Podzámčí, poslední část o délce 339 metrů se nachází mezi Jižní spojkou a odvodňovacím rigolem. Součástí úprav byla přeložka inženýrských sítí STL a NTL, vybudování dvou zálivů pro mechanizaci na Jižní spojce, úprava odvodnění a sadové úpravy.

Info

Umístění:

Praha 4

Finanční náklady:

46,7 mil. Kč bez DPH

Projektant:

SUDOP PRAHA, a. s.

Zhotovitel:

„SWIETELSKY + OHL ŽS“
(SWIETELSKY stavební,
s. r. o. + OHL ŽS, a. s.)

Termín:

18. 3. 2020 – 30. 5. 2020
(etapa 2020)



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	4
Délka (m)	106,75
Plocha (m ²)	427
Počet jízdních pruhů	1
Kryt vozovky	ACO 11 + ACL 16

Odvodnění

Horská vpusť (ks)	1
-------------------	---

Protihlukové a opěrné objekty

Šířka (m)	6,1
Délka (m)	613
Plocha (m ²)	3 740
Tvořen z materiálu	Žlb + lepený pohltivý povrch

Jiné

Trávník	1 566
---------	-------



Chodovská

R

Rekonstrukční práce na čtyřproudé frekventované komunikaci Chodovská v úseku mezi křižovatkou U Plynárny a Jižní spojkou zahrnují opravu vozovky a konstrukci nejpoškozenějších částí asfaltového chodníku vedeného v souběhu s opravovanou vozovkou. Povrch vozovky je z hutněných modifikovaných asfaltových směsí.

Součástí akce jsou také opravy 58 přípojek uličních vpustí, prováděné převážně pomocí účinnější a časově méně náročné bezvýkopové metody. U pěti přípojek byla zvolena metoda mikrotuneláže. Opraveny byly rovněž povrchy autobusových zastávek. V úpravách se pokračuje i v letošním roce.



Info

Umístění:
Praha 4

Finanční náklady:
52,9 mil. Kč bez DPH

Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

Zhotovitel:
PORR, a. s.

Termín:
20. 8. 2020 – 31. 7. 2021
(etapa 2020)

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	10
Délka (m)	1 146
Plocha (m ²)	1 142
Počet jízdních pruhů	4
Kryt vozovky	asfaltový
Přechod pro chodce (ks)	2

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2,5
Délka (m)	800
Plocha (m ²)	2 000
Kryt chodníku	asfaltový

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	58
--------------------	----



1:10

STARODEJVIČKA

PŘEJEZD IP
KM 1,089

STŘESOVICE

ZAVADILOVA





Bucharova



Úpravy komunikace Bucharova a úseku ulic Upolínova a Běhounkova byly zahájeny již v roce 2019 a veškeré práce skončily na jaře 2021. V roce 2020 stavební práce zahrnovaly souvislou údržbu spočívající ve fréze tloušťky pěti centimetrů s následnou náhradou ve stejné tloušťce.

V rámci zakázky byly opraveny autobusové zastávky a také vyrovnány obruby a rektifikovány znaky inženýrských sítí. Použita byla speciální metoda „vytahování“ a úprava povrchových znaků kanalizačních šachet. Dále bylo vyznačeno vodorovné dopravní značení.

Info

Umístění:

Praha 13

Finanční náklady:

49,9 mil. Kč bez DPH

Projektant:

D-PLUS projektová
a inženýrská, a. s.

Zhotovitel:

STRABAG, a. s.

Termín:

17. 3. 2020 – 27. 11. 2020
(etapa 2020)



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	10,76
Délka (m)	1 752,6
Plocha (m ²)	18 865
Počet jízdních pruhů	4
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	8

Komunikace – chodník

Šířka (m)	1,5
Délka (m)	968
Plocha (m ²)	1 452
Kryt chodníku	asfalt





Evropská

E

Evropská třída, která protíná katastrální území Dejvic, Veleslavína, Vokovic, Liboce a Ruzyně, patří k nejvýznamnějším dopravním tepnám metropole. Rekonstrukce v úseku ulic Horoměřická až Gymnasijní proběhla ve dvou etapách. V roce 2019 se obnova týkala směru z centra města, v roce 2020 pak byl též úsek renovován v opačném směru.

V rámci stavebních prací došlo k odstranění asfaltové vrstvy a pokládce nových vrstev v celkové tloušťce 50–150 milimetrů. Dále bylo zavedeno nové vodorovné značení a odstraněny měřící body a otvory po sanačních vrtech z doby ražby metra.

Info

Umístění:

Praha 6 - Dejvice

Finanční náklady:

33,2 mil. Kč bez DPH

Projektant:

AVS Projekt, s. r. o.

Zhotovitel:

Společnost „Evropská (Horoměřická – Gymnasijní) PKB+ČNES“

Termín:

31. 3. 2020 – 8. 5. 2020 (etapa 2020)



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	7
Délka (m)	1 370
Plocha (m ²)	9 590
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	5

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	72
--------------------	-----------





Jižní spojka I–IV

Info

Umístění:
Praha 4

Finanční náklady:
68,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:
AVS Projekt, s. r. o.

Zhotovitel:
Skanska, a. s.

Termín:
8. 7. 2020 – 24. 8. 2020
(Jižní spojka I)
8. 7. 2020 – 24. 7. 2020
(Jižní spojka II)
17. 3. 2020 – 1. 4. 2020
(Jižní spojka III)
23. 9. 2020 – 28. 10.
2020 (Jižní spojka IV)

Důvodem oprav frekventované Jižní spojky byly vyjeté koleje způsobené zejména přetížením vozovky kamionovou dopravou. Stavební práce se tu v roce 2020 rozdělily na čtyři etapy. První fáze se týkala úseků mezi ulicemi V Korytech a 5. května a VO402954 po V Podzámčí ve směru do městské části Praha 5, druhá úseku ZAPA až Vídeňská v témže směru. Práce na obou úsecích byly průběžně koordinovány. Třetí etapa zahrnovala úsek od Vídeňské po 5. května (ZAPA) ve směru do Prahy 10, poslední pak proběhla v úseku NN4315 až Sulická ve stejném směru.

Na této vytížené komunikaci jsme vyfrézovali deset centimetrů pravého (pomalejšího) jízdního pruhu s následnou náhradou ve stejné tloušťce. Dokončovalo se vyznačením nového vodorovného dopravního značení.



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	19,6
Délka (m)	5 180
Plocha (m ²)	24 130
Počet jízdních pruhů	1
Kryt vozovky	litý asfalt



Veselská



Ve dvou etapách probíhaly práce na komunikaci Veselská v pražských Letňanech. Oprava úseku Beranových a Jančova se konala v období od 18. 5. 2020 do 14. 6. 2020, úsek Jančova a Tupolevova byl podroben rekonstrukci mezi 9. 6. 2020 a 28. 8. 2020.

Renovační práce spočívaly ve výměně obrusné vrstvy a lokální sanaci ložní vrstvy komunikace, jejich součástí byla také úprava odvodnění a obnova vodorovného dopravního značení.

V rámci akce souvislé údržby ulice Veselská v úseku Tupolevova–Beranových byl také přemístěn přístřešek autobusové zastávky Sídliště Letňany, která se nachází v blízkosti obchodu LIDL Letňany. Přístřešek je součástí městského mobiliáře.



Info

Umístění:

Praha 9

Finanční náklady:

30,1 mil. Kč bez DPH

Projektant:

AVS Projekt, s. r. o.

Zhotovitel:

INPROS PRAHA a. s.,
PORR, a. s.

Termín:

18. 5. 2020 – 28. 8. 2020

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	15
Délka (m)	900
Plocha (m ²)	13 500
Počet jízdních pruhů	4
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	4

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	22
--------------------	----



Modřanská

R

Rekonstrukce komunikace Modřanská v úseku mezi Branickým mostem a křižovatkou s ulicí Branická navazovala na renovační práce z předchozího roku.

Ke zlepšení stavu vozovky nacházející se na území Modřan a Braníku pomohlo nejen lokální vyrovnání výškově a směrově vybočených obrub, ale i opravy přípojek uličních vpustí. Dále byla provedena rektifikace povrchových znaků. Pro pohodlnější cestování městskou hromadnou dopravou byly opraveny autobusové zastávky včetně přílehlých nástupních ploch. Povrch vozovky tvoří hutněné modifikované asfaltové plochy. V rámci oprav jsme přistoupili i ke kompletní změně dopravního značení. Akce byla koordinována s rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení a veřejného osvětlení v křižovatce s ulicí Údolní a křižovatce s rampami Barrandovského mostu.



Info

Umístění:

Praha 4 - Modřany, Braník

Finanční náklady:

63,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:

Sinpps, s. r. o.

Zhotovitel:

SILNICE GROUP, a. s.,
ZNAKON, a. s.

Termín:

16. 3. 2020 – 24. 8. 2020
(etapa 2020)

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	24
Délka (m)	1 165
Plocha (m ²)	28 053
Počet jízdních pruhů	4
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	3

Komunikace – chodník

Šířka (m)	3
Délka (m)	200
Plocha (m ²)	600
Kryt chodníku	asfalt

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	67
--------------------	-----------





Novodvorská

S

Stavební práce v úseku ulic U Družstva Tempo až Zbudovská zahrnovaly kompletní výměnu asfaltových vrstev, rekonstrukci autobusové zastávky Nové Dvory směrem z centra a zastávek Přírodní v obou směrech. Opravy obnášely rovněž odvodnění komunikace, vyrovnání vychýlených obrubníků a obnovu vodorovného dopravního značení. U okružní křižovatky s ulicemi Durychova a Chýnovská, kterou tvořily mobilní betonové bloky, byly nově vytvořeny střední ostrovy a dělicí i směrové ostrůvky z obrubníků. Součástí úprav bylo také vybudování bezbariérových přechodů.

Info

Umístění:
Praha 12

Finanční náklady:
35,8 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Sinpps, s. r. o.

Zhotovitel:
EUROVIA CS, a. s.

Termín:
25. 2. 2020 – 9. 6. 2020



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	21
Délka (m)	900
Plocha (m ²)	18 534
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	11

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2
Délka (m)	150
Plocha (m ²)	300
Kryt chodníku	asfalt

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	3
--------------------	----------

Parkování

Počet míst	96
------------	-----------





Jana Želivského

P

Práce na žižkovské komunikaci Jana Želivského v úseku ulic Olšanská a Koněvova probíhaly ve dvou etapách. První fáze oprav, která se týkala směru k autobusové zastávce Ohrada, byla ukončena již 25. 8. 2020. Etapa ve směru k autobusové zastávce Jana Želivského proběhla v období mezi 26. 9. 2020 a 5. 10. 2020.

Souvislá údržba obnášela frézu tloušťky deset centimetrů s následnou náhradou asfaltu, snižujícího hluk a navršeného ve stejné tloušťce. V rámci zakázky byly rektifikovány znaky inženýrských sítí a vyznačeno vodorovné dopravní značení.

Info

Umístění:
Praha 3

Finanční náklady:
16,5 mil. Kč bez DPH

Projektant:
DIPRO, s. r. o.

Zhotovitel:
M-SILNICE, a. s.

Termín:
15. 8. 2020 – 5. 10. 2020



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	8,13
Délka (m)	901
Plocha (m ²)	7 332
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	tichý asfalt
Přechod pro chodce (ks)	8



Poděbradská



V ulici Poděbradská byly v úseku Čerpadlová až Podkovářská ve směru z centra v převážné části vozovky vyměněny všechny konstrukční vrstvy v tloušťce 570 milimetrů.

Opravy se týkaly také uliční vpusti včetně přípojek až k místu napojení na kanalizační stoku a rovněž byly vyrovnány obruby. Opravu komunikace jsme koordinovali s pracemi vlastníků a správců inženýrských sítí a s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a. s.

Dobu realizace stavebních prací ovlivňovalo zejména její rozdělení na několik etap z důvodu zachování příjezdů do přilehlých areálů. Akce tak byla rozdělena na pět stavebně oddělených podetap.



Info

Umístění:
Praha 9

Finanční náklady:
12,8 mil. Kč bez DPH

Projektant:
D-PLUS projektová
a inženýrská, a. s.

Zhotovitel:
PORR, a. s.

Termín:
24. 2. 2020 – 11. 5. 2020

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	6,34
Délka (m)	535
Plocha (m ²)	3 391,9
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	1

Komunikace – chodník

Šířka (m)	1
Délka (m)	535
Plocha (m ²)	535
Kryt chodníku	asfalt

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	13
--------------------	-----------



Vídeňská – K Libuši – Dobronická



Údržba frekventované křižovatky Vídeňská – K Libuši – Dobronická navázala na rekonstrukci ulice Vídeňská, která byla realizována v roce 2019. V rámci akce byla uskutečněna oprava prstence okružní křižovatky za účelem zlepšení únosnosti konstrukčního podloží žulové výplně.

Provedena byla fréza tloušťky deset centimetrů s následnou náhradou o stejném rozměru. Byly vyrovnány obruby, rektifikovány znaky inženýrských sítí, vyčištěny uliční vpusti a obnoveno bylo také vodorovné dopravní značení.

Info

Umístění:

Praha 9 - Vysočany

Finanční náklady:

4,4 mil. Kč bez DPH

Projektant:

Sinpps, s. r. o.

Zhotovitel:

Silnice GROUP, a. s.

Termín:

17. 3. 2020 – 15. 4. 2020



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	11,48
Délka (m)	220
Plocha (m ²)	2 526
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	1



Do Říčan

P

Práce na frekventované běchovické komunikaci Do Říčan byly zahájeny již v roce 2019. V roce 2020 jsme pokračovali v úseku autobusové zastávky Hasičská až k ulici Na Korunce, kde jsme provedli frézování za použití nové 3D technologie, spočívající v řízení frézy pomocí GPS zařízení. Tato technologie díky skenování a pořízení podkladů minimalizuje chyby vzniklé ručním ovládáním tlouštěk frézovaných vrstev vozovky.

Následovala pokládka nového povrchu a také sanace krajnic, vyrovnání a doplnění obrub, vybudování nových uličních vpustí a vyznačení vodorovného dopravního značení. Stavba probíhala v koordinaci s rekonstrukcí autobusových zastávek umístěných na téže komunikaci.



Info

Umístění:

Praha 21

Finanční náklady:

7,44 mil. Kč bez DPH

Projektant:

GREBNER, s. r. o.

Zhotovitel:

M-SILNICE, a. s.

Termín:

7. 9. 2020 – 7. 11. 2020
(etapa 2020)

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	6
Délka (m)	330
Plocha (m ²)	1 980
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	ACO 11S

Odvodnění

Uliční vpustí (ks)	5
--------------------	---

Parkování

Počet míst	5
------------	---



Novovysočanská



V úseku od ulice Pod Plynojemem po Spojovací v ulici Novovysočanská byla v rámci souvislé údržby odfrézována obrusná a ložná vrstva. V průběhu kontroly podkladní vrstvy vozovky proběhla sanace zjištěných trhlin, provedena byla také výměna poškozených obrub. V lokalitě přibude během roku 2021 nové vodorovné dopravní značení.

Info

Umístění:

Praha 9 - Vysočany

Finanční náklady:

39,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:

DIPRO, spol. s r. o.

Zhotovitel:

COLAS CZ, a. s.

Termín:

21. 4. 2020 – 17. 6. 2020
(etapa 2020)



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	9,7
Délka (m)	1 208
Plocha (m ²)	11 700
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	7

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	30
--------------------	----



SILNIČNÍ OBRUBNÍK
ODVODŇOVACÍ PROUŽEK KOMUNIKACE

VÝVAŘIŠTĚ ZAÚSTĚNÉ DO ODVODŇOVACÍHO
PROUŽKU KOMUNIKACE

DĚLKA ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ NA MOSTĚ 47670

ŽB ŘÍMSA

OSA 1/4

PRÁH POD

ZAÚSTĚNÉ DO ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU

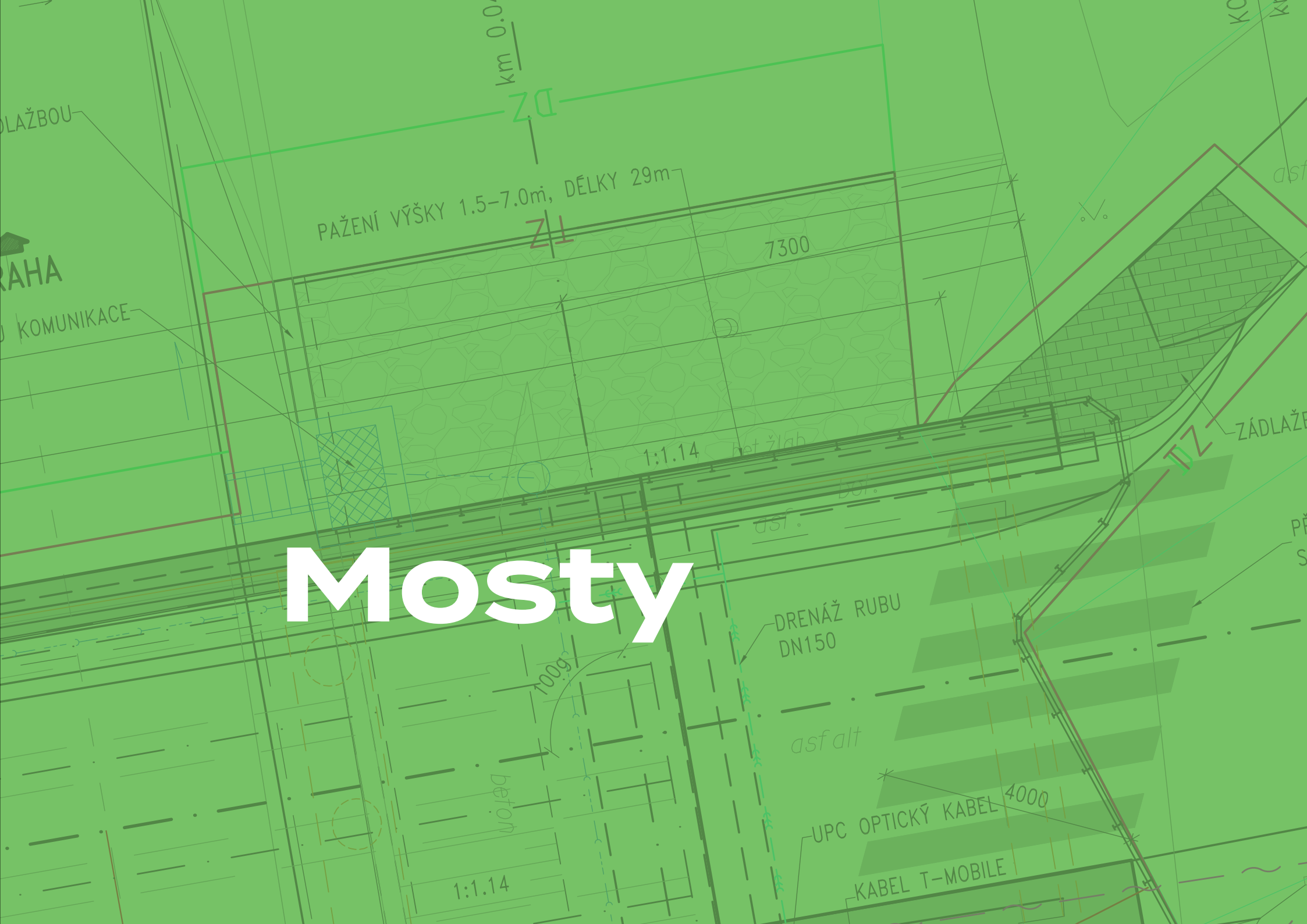
35000

4%

2.5%

6500

Mosty





Sanace Barrandovského mostu

B

Barrandovský most je jednou z nejdůležitějších tepen pražské dopravy, v pracovních dnech jej využije až 144 tisíc vozidel. Je součástí tzv. Městského okruhu a disponuje osmi jízdními pruhy a dvěma chodníky pro pěší. Sestává ze dvou samostatných nosných konstrukcí, a technicky se tedy jedná o soumostí. Stavba obou částí mostu byla realizována v letech 1978 až 1988, přičemž levý most byl zprovozněn v září 1983.

Tuto stavbu čeká v následujících letech rozsáhlá rekonstrukce a její první etapa byla zahájena 29. září 2020. V první fázi je cílem rekonstrukčních prací sanace konstrukcí spodní stavby mostu, která spočívá v úpravě povrchu betonu, v odstranění nesourodých částí a v jeho následné úpravě.

Barrandovský most prošel řadou menších oprav již dříve, a to především ve své svrchní části, jejíž součástí je i vozovka. Zásadní rekonstrukce svršku mostu bude součástí dalších etap rekonstrukce, které budou probíhat až do roku 2025.



Info

Umístění:

Praha 5

Finanční náklady:

63,3 mil. Kč bez DPH

Projektant:

Valbek, s. r. o.

Zhotovitel:

Eurovia - Freyssinet,
Barrandovský most

Termín:

29. 9. – 23. 12. 2020
(etapa v roce 2020)

Most

Délka (m)	343,7
Šířka (m)	14





Oprava mostu X037 Líšnická – Jeremiášova



Cílem oprav mostu v ulici Líšnická, který překlenuje Jeremiášovu ulici, bylo zlepšení stavebního stavu konstrukce za účelem prodloužení její životnosti. Oprava byla z rozhodnutí investora rozdělena do dvou částí.

Předmětem první etapy prací v roce 2017 bylo zhotovení nové spádové vrstvy na nosné konstrukci, položení nové izolace a vozovkového souvrství. Pomocí betonových svodidel a směrových tabulí byl dále ve střední části mostu provizorně vytyčen jízdní pás o šířce 3,2 metru, uloženy obrubníky a v oblasti chodníku položena vrstva litého asfaltu.

V rámci finální etapy byla v roce 2020 provedena úprava spodní stavby spočívající v uložení na opěrách, zesílení koncové příčnický nosné konstrukce a provedena výměna a změna polohy ložisek na opěrách. Součástí úprav bylo také vybudování nové závěrné zídky, osazení nových mostních závěrů a zhotovení nové římsy i zábradlí. Důležitou složku rekonstrukce představovala sanace podhledu nosné konstrukce a spodní strany mostu, vyřešeno bylo také odvodnění západního předpolí.



Most

Šířka (m)	9,38
Plocha (m ²)	545,92
Počet polí (ks)	3
Průjezdny profil (m)	

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	6,22
Délka (m)	66,4
Plocha (m ²)	413,01
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	živice

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2
Délka (m)	58,2
Plocha (m ²)	116,4
Kryt chodníku	živice

Odvodnění

Typ a počet	vsakovací jímka
-------------	------------------------

Info

Umístění:

Praha 13, k. ú. Stodůlky

Finanční náklady:

16,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:

Novák & Partner,
spol. s r. o.

Zhotovitel:

OHL ŽS, a. s.

Termín:

16. 3. – 24. 9. 2020
(etapa v roce 2020)



Rekonstrukce mostu X039 Slánská

S

Stavba se nachází na území MČ Praha 17 a jedná se o rekonstrukci silničního mostu X039 přes ulici Makovského. V rámci rekonstrukce byla provedena nová hydroizolace včetně vytvoření úžlabí, obnoven systém odvodnění mostu, kompletně vyměněno příslušenství včetně ocelového zábradlí a zábradelního svodidla. Došlo také k výměně ložisek a dilatací.

Součástí rekonstrukce je rovněž zesílení nosné konstrukce z důvodu zvýšení zatížitelnosti mostní konstrukce. V etapách v roce 2021 budou postaveny také nové závěrné zídky včetně přechodových desek a počítá se i se sanací čela nosných konstrukcí. Na koncích nosné konstrukce se v délce dvou metrů provede kompletní sanace vnějšího povrchu. Na závěr rekonstrukce se vymění stožáry veřejného osvětlení.

Info

Umístění:
Praha 17

Finanční náklady:
85,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Pontex, spol. s r. o.

Zhotovitel:
Eurovia CS, a. s.,
SMP a.s.

Termín:
9. 3. – 31. 8. 2021
(dokončování stavby
z roku 2019)



Most

Šířka (m)	12,5
Plocha (m ²)	2 188
Počet polí (ks)	4

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	7,8
Délka (m)	186
Plocha (m ²)	1 451
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfaltový beton

Komunikace – chodník

Šířka (m)	3,25
Délka (m)	186
Plocha (m ²)	604
Kryt chodníku	asfalt





Rekonstrukce mostu X088 Zbraslav – K Výtopně

M

Most spojující ulice Za Opusem a K Výtopně na zbraslavské straně se sjezdovou rampou komunikace D4 (ulice Strakonická) čekaly dvě etapy rozsáhlých úprav.

Z důvodu pokročilé fáze degradace spodní stavby i nosné konstrukce nepředstavovala oprava objektu ekonomickou variantu, a proto bylo rozhodnuto o jeho demolici. Výstavba nového mostu byla zahájena ihned po úspěšném odstranění původní stavby na přelomu let 2019 a 2020.

Nový objekt byl navržen tak, aby respektoval polohu původního mostu a přeložek sítí. Pro přemostění komunikace Strakonická tedy byla navržena trémová předpjatá konstrukce o světlosti otvoru 33,5 metru. Nosná konstrukce je tvořena z pěti prefabrikovaných předpjatých železobetonových nosníků z betonu a železobetonové spřahující desky z betonu vyztužené ocelí. Mostovka je na opěrách ukončena nízkými koncovými příčnicí. Římsy jsou železobetonové monolitické s použitými líčovými prefabrikáty výšky 700 milimetrů. Na obou římsách je umístěno ocelové zábradlí



výšky 1,1 metru se svislou výplní. Navrhovaná životnost nové konstrukce mostu je sto let.

Most

Šířka (m)	9,6
Plocha (m ²)	331,3
Počet polí (ks)	1
Průjezdový profil (m)	4,8

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	6,5
Délka (m)	49,1
Plocha (m ²)	319,2
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	živice
Přechod pro chodce (ks)	1

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2
Délka (m)	49,1
Plocha (m ²)	98,2
Kryt chodníku	beton

Odvodnění

Typ a počet	odvodňovače, 2 ks
-------------	--------------------------

Info

Umístění:

Praha 5 – Zbraslav

Finanční náklady:

55,915 mil. Kč bez DPH

Projektant:

Pontex, spol. s r. o.

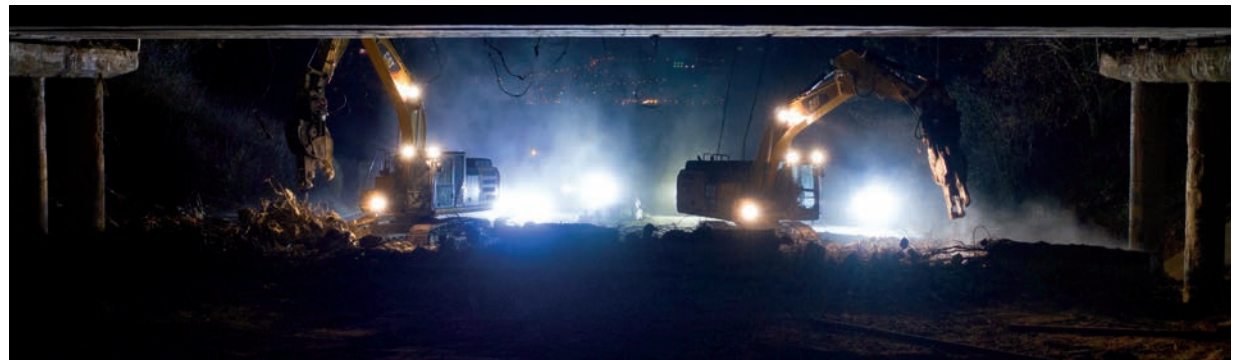
Zhotovitel:

I. etapa (demolice):
Doprastav, a. s.

II. etapa r. 2020
(stavba mostu):
OHL ZŠ, a. s.

Termín:

9. 7. – 11. 12. 2020
(práce měly původní
termín dokončení
15. 1. 2021)





Oprava mostu X017 Aviatická



V rámci oprav ruzyňského mostu X017 Aviatická byla provedena jeho přeizolace a obnova vozovkového souvrství v celé délce mostní konstrukce včetně přechodových oblastí. K sanaci železobetonového deskového rámu byla použita reprofilační malta, vybrané podhledové plochy jsme opatřili sanačním sjednocujícím nátěrem. Celá plocha mostovky je nyní také zaizolována proti stékající vodě. Položeny byly nové živičné vrstvy vozovky, ke zvýšení bezpečnosti přispějí železobetonové římsy.

Most Aviatická byl postaven roku 1962. Jeho nosnou konstrukci ve stávajícím stavu tvoří železobetonový deskový rám o třech polích v rozpětí 10,6 + 22,8 + 10,6 metru, celková délka konstrukce je 44,72 metru.



Info

Umístění:
Praha 6

Finanční náklady:
6,6 mil. Kč bez DPH

Projektant:
VPÚ DECO Praha, a. s.

Zhotovitel:
SUPER-KREATE CZECH,
s. r. o.

Termín:
2. 3. – 14. 7. 2020

Most

Šířka (m)	12,94
Plocha (m ²)	574,28
Počet polí (ks)	3
Průjezdny profil (m)	6,19

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	10,04
Délka (m)	44,38
Plocha (m ²)	508,02
Počet jízdních pruhů	3
Kryt vozovky	živičný

Komunikace – chodník

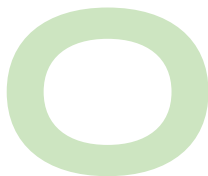
Šířka (m)	2 × 1,25
Délka (m)	2 × 44,38
Plocha (m ²)	110,95
Kryt chodníku	beton – striáž

Odvodnění

Typ a počet	odvodňovače Vlček Vltava II typ B, 2 ks
-------------	--



Rekonstrukce mostu Y002 Zlíchov



Oprava stávajícího mostu s trvalou funkcí, jenž na pražském Zlíchově převádí místní komunikaci a tramvajovou trať mezi Smíchovem a Hlubočepy nad železniční tratí, obnášela renovaci samotné konstrukce i s ní spojené přeložky kolektoru a technické infrastruktury vedoucí po mostním objektu. V rámci rekonstrukce mostního svršku byla vyměněna izolace a vozovkové souvrství, repasovány mostní závěry a další příslušenství mostního objektu. Součástí oprav byla také sanace spodní stavby.

Zakázka byla koordinována se související rekonstrukcí tramvajové tratě a obě stavební práce se prováděly současně. Most je zároveň připraven na napojení pěších z budoucího Dvoreckého mostu.



Info

Umístění:

Praha 5-Smíchov

Finanční náklady:

28,7 mil. Kč bez DPH

Projektant:

PUDIS, a. s.

Zhotovitel:

Strabag, a. s.

Termín:

14. 4. – 15. 12. 2020
(práce měly původní
termín dokončení
28. 2. 2021)

Most

Šířka (m)	19,7
Plocha (m ²)	673,74
Počet polí (ks)	1
Průjezdny profil (m)	6,5

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	15,5
Délka (m)	34,2
Plocha (m ²)	530,1
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	živice

Komunikace – chodník

Šířka (m)	3
Délka (m)	34,2
Plocha (m ²)	102,6
Kryt chodníku	živice

Odvodnění

Typ a počet	odvodňovací žlaby v dilatacích, 2 ks
-------------	---



Rekonstrukce mostu Y514 Českobrodská

M

Mostní objekt na silniční výpadovce na Český Brod, nacházející se na rozhraní katastrálních území Hrdlořezy a Hloubětín, byl vystavěn v roce 1975 za účelem mimoúrovňového převedení městské komunikace Českobrodská přes železniční trať. Délka nosné konstrukce mostu je 12 metrů, délka přemostění 10 metrů.

V roce 2020 proběhla údržba na úseku dlouhém 33 metrů. Opravou prošly chodníkové římsy a izolace kanálu pro vodovod mostního objektu. Dále byla provedena také sanace zábradelních zídek a zábradlí získalo nový nátěr.



Info

Umístění:
Praha 9

Finanční náklady:
2,2 mil. Kč bez DPH

Projektant:
4bridges, s. r. o.

Zhotovitel:
VLTAVÍN HOLDING
stavební podnik, s. r. o.

Termín:
6. 10. – 3. 12. 2020

Most

Šířka (m)	18,5
Plocha (m ²)	222
Počet polí (ks)	1

Komunikace – vozovka

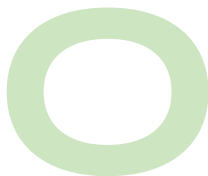
Šířka (m)	11,5
Délka (m)	18,49
Plocha (m ²)	212
Počet jízdních pruhů	3
Kryt vozovky	živice

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2,75
Délka (m)	2× 26,0
Plocha (m ²)	88,5
Kryt chodníku	živice



Rekonstrukce mostu X026 Bucharova



Opravy mostní stavby v Praze-Stodůlkách loni navázaly na práce odvedené v roce 2019, kdy byla postavena nová přístupová schodiště, přidány svody odvodnění a vyměněno chodníkové souvrství. Úpravy spočívaly v obnově chodníkového souvrství včetně přeizolace a v běžné údržbě.

V rámci rekonstrukčních prací byly zrušeny spodní chráničky bránící odtoku vody z chodníku a opraven jeho povrch. Součástí oprav byly také lokální sanace betonových konstrukcí, svod odvodnění a přetěsnění spár. Nad rámec plánovaných prací byla vyhotovena doplňková diagnostika výluhu rzi na jihozápadní straně nosné konstrukce.



Info

Umístění:
Praha 13

Finanční náklady:
4,5 mil. Kč bez DPH

Projektant:
STATICITY, s. r. o

Zhotovitel:
Kaiser & spol. CZ, s. r. o.

Termín:
2. 3. – 2. 6. 2020
(etapa v roce 2020)

Most

Šířka (m)	21,4
Plocha (m ²)	2 287,66
Počet polí (ks)	3
Průjezdny profil (m)	6,9

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	16,5
Délka (m)	112,45
Plocha (m ²)	1 855,43
Počet jízdních pruhů	4
Kryt vozovky	živice

Komunikace – chodník

Šířka (m)	2 × 1,65
Délka (m)	2 × 112,45
Plocha (m ²)	371,08
Kryt chodníku	živice

Odvodnění

Typ a počet	odvodňovače mostní, 4 ks
-------------	-------------------------------------



Oprava mostu X526 Ve Žlíbku – Počernická

S

Stavební práce na mostě přes dálnici D10 (Novopackou ulici) v Horních Počernicích spočívaly ve zhotovení nových závěrných zdí, v osazení nových mostních odvodňovačů a mostních závěrů.

Součástí oprav byla také celoplošná izolace mostu a vozovkového souvrství a rovněž sanace podhledu a boků nosné konstrukce a sanace spodní stavby. Dalším prvkem rekonstrukce bylo zhotovení železobetonových chodníkových říms a osazení nového zábradlí. Dokončení všech etap rekonstrukce se očekává v červnu 2021.



Info

Umístění:
Praha 20

Finanční náklady:
26,2 mil. Kč bez DPH

Projektant:
TOP CON SERVIS, s. r. o.

Zhotovitel:
Metrostav, a. s.

Termín:
22. 9. – 17. 12. 2020
(etapa v roce 2020)

Most

Šířka (m)	59,5
Plocha (m ²)	428,4
Počet polí (ks)	3
Průjezdny profil (m)	5,3

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	5,5
Délka (m)	80
Plocha (m ²)	440
Počet jízdních pruhů	1
Kryt vozovky	asfalt

Komunikace – chodník

Šířka (m)	1,45
Délka (m)	65,9
Plocha (m ²)	95,5
Kryt chodníku	beton

Odvodnění

Typ a počet	UV, 1 ks
-------------	-----------------



Oprava mostu VO23 Jiráskův most

J

Jiráskův most, postavený v roce 1932, je sedmým mostem přes Vltavu v Praze směrem po proudu řeky. Stavba se nachází na území městských částí Praha 1 a Praha 5 a je významnou dopravní spojnici pravobřežní čtvrti Nové Město a levobřežní čtvrti Smíchov.

Práce na tomto mostě probíhaly po jednotlivých etapách. V rámci loňských oprav bylo očištěno a sanováno zábradlí a jeho povrchová úprava byla zvolena tak, aby barva byla co nejvíce podobná stávajícímu zábradlí. Poškozené mostní závěry kobercového typu byly po jednotlivých panelech vyměněny za nové a osazeny do zabetonovaného ocelového lůžka. Lůžko bylo také otryskáno, opatřeno novou protikorozní ochranou a upevněno novým spojovacím materiálem do upravených původních kotevních pouzder. Poškozená pouzdra byla vyvařena, nově převrtána a prořezána novými závity. Mostní závěry byly osazeny ve stávajícím příčném a podélném sklonu.



Info

Umístění:
Praha 1 a 5

Finanční náklady:
5.6 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Pontex, spol. s r. o.

Zhotovitel:
Santech Alfa, s. r. o.

Termín:
20. 8. – 27. 10. 2020
(etapa v roce 2020)

Most

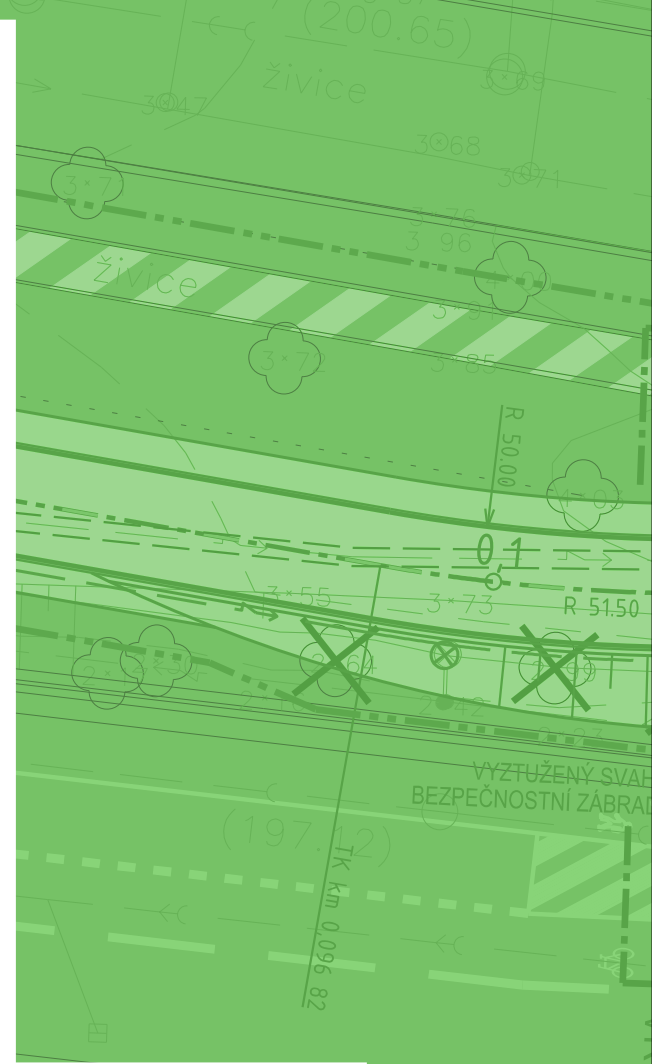
Šířka (m)	24,50
Plocha (m ²)	5 254
Počet polí (ks)	10
Průjezdny profil (m)	3,7

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	14,5
Délka (m)	362,34
Plocha (m ²)	5 120
Kryt vozovky	živice

Komunikace – chodník

Šířka (m)	3,25
Délka (m)	325
Plocha (m ²)	102,6
Kryt chodníku	živice



Cyklo

LEGENDA

SO 100 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

KONSTRUKCE TYP A – ASFALTOVÝ CHODNÍK

KONSTRUKCE TYP B



Vodní propustek Rokytka

N

Na území dvou městských částí jsme dokončili nový úsek na cyklostezce A26, kde se stavělo již od roku 2019. Díky úpravě koryta řeky tu vznikl prostor pro vybudování cyklostezky přímo podél jejího břehu a cyklisté tak již nemusí tento kus cesty v Libni překonávat v hustém silničním provozu.

Jedná se o část úseku cyklostezky A26 z Libně do Vysočan, kde předmětná stavba začíná rampou kousek před mostem R009 Čuprova v napojení na stávající cyklostezku, dále pokračuje pod mostem tzv. vodním prostupem a končí opět rampou za mostem v napojení na stávající cyklostezku – ulice Nad Kolčavkou. Stavba leží na levé straně břehu Rokytky (ve směru toku).

Akce byla rozdělena do řady stavebních objektů:

- pozemní komunikace – cyklostezka Rokytka
- mostní objekty a zdi – opěrné zdi – celkem 5 ks, ochrana stávajících pilířů
- vodohospodářské objekty – úprava koryta řeky Rokytky
- veřejné osvětlení a osvětlení cyklostezky v prostoru prostupu



Info

Umístění:
Praha 8 a 9

Finanční náklady:
50,9 mil. Kč bez DPH

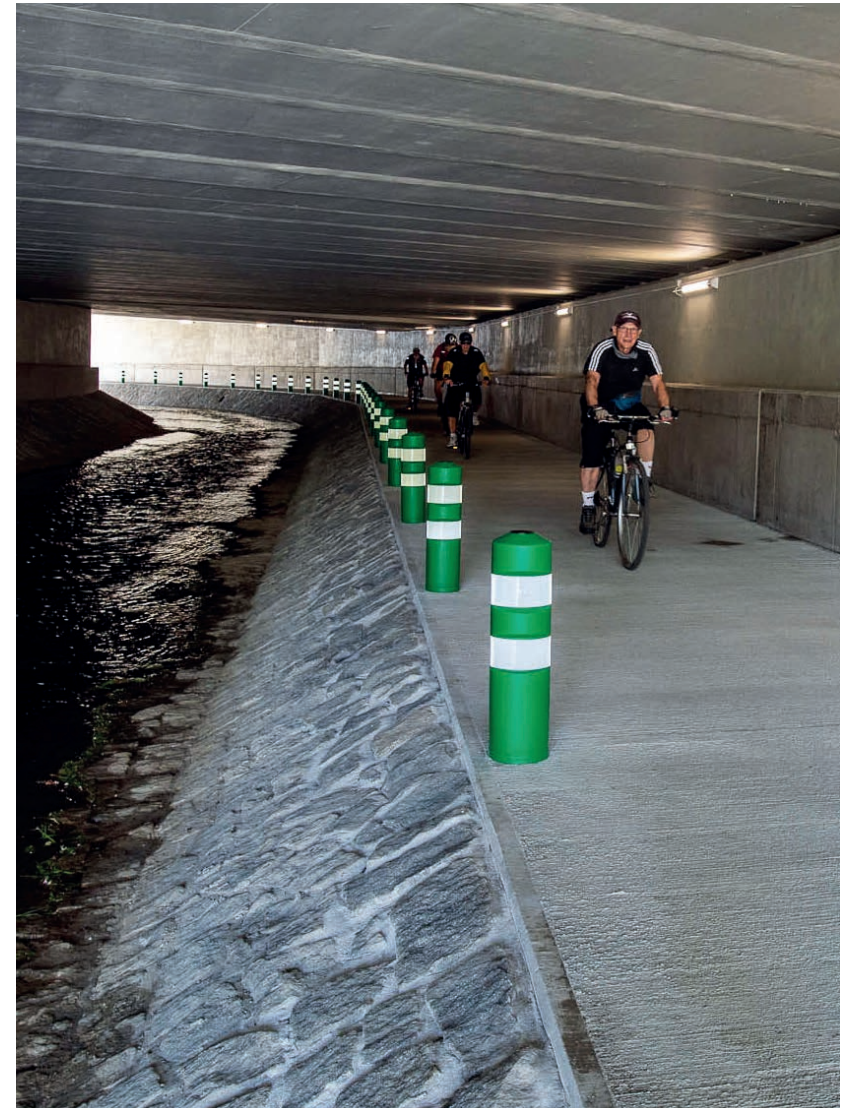
Projektant:
Sinpps, s. r. o.

Zhotovitel:
STRABAG, a. s.

Termín:
1. 5. 2019 – 30. 4. 2020

Cyklostezka – vozovka

Šířka (m)	3
Délka (m)	212
Plocha (m ²)	636
Počet jízdních pruhů	2
Povrch	betonový s příčnou striáží





Suchdolská – V Sedlci



V tříměsíčním předstihu jsme dokončili výstavbu nové stezky pro chodce a cyklisty na trase A18 v prostoru bývalé skládky a zasypaného údolí se zatrubněným potokem. Vzniklo tu chráněné propojení mezi autobusovou točnou v ulici Suchdolská a slepou štěrkovou stezkou z ulice V Sedlci.

Část stavby, která je vedena napříč svahem, je stabilizována opěrnou zdí o délce 40,02 bm a zárubní zdí o délce 51,79 bm. Celková délka stavby činí 273,75 m s proměnlivou šíří 2,5–3,0 metru. Nejen pro příjemné trávení volného času byly na trase vytvořeny dva oddechové zálivy vybavené cyklostojany a lavičkami. Povrch cyklostezky je mlatový.



Info

Umístění:

Praha-Suchdol

Finanční náklady:

12,3 mil. Kč bez DPH

Projektant:

Sinpps, s. r. o.

Zhotovitel:

Silnice Group, a. s.

Termín:

1. 6. 2020 – 13. 11. 2020

Cyklostezka – vozovka

Šířka (m)	2,808
Délka (m)	273,75
Plocha (m ²)	768,88
Počet jízdních pruhů	2
Povrch	mlat





Modřany – K Dolům – Na Havránce

M

Mezi křižovatkami s ulicemi Dolnocholupická a Na Havránce byl podél ulice K Dolům postaven nový úsek společné stezky pro chodce a cyklisty v délce 190 metrů. Zároveň byl opraven povrch stávající cyklostezky v délce 52 metrů.

Komunikace je dvoupruhová obousměrná s šířkou 3,00 m. Povrch je z asfaltového betonu. V prostoru křižovatek s ulicemi K Dolům a Na Havránce byly provedeny sdružené přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty v šířce 4 m. Přechody pro chodce a místa se sníženým obrubníkem byly řešeny tak, aby splňovaly požadavky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí stavby je železobetonová monolitická opěrná zeď délky 51 metrů a proběhly i sadové úpravy. Výstavbu veřejného osvětlení zde zajišťuje Magistrát hlavního města Prahy.



Info

Umístění:
Praha 12

Finanční náklady:
5,2 mil. Kč bez DPH

Projektant:
AGA Letiště, s. r. o.

Zhotovitel:
KSF, spol. s r. o.

Termín:
27. 4. 2020 – 24. 9. 2020

Cyklostezka – vozovka

Šířka (m)	3
Délka (m)	242
Plocha (m ²)	726
Počet jízdních pruhů	2
Povrch	asfaltový beton
Přechody pro chodce (ks)	2



Modřany – Zbraslav

P

Páteřní cyklostezku A2 jsme v roce 2020 opravovali v úseku kolem Radotínského mostu. Stavební úpravy spočívaly v rekonstrukci cyklostezky v prostoru náspu, který začal po povodních sesedat a tím se poškodil povrch cyklostezky.

Celková délka opravovaných úseků dosahovala téměř 580 metrů, cyklostezku jsme navíc v rekonstruovaných úsecích rozšířili z původních 2,5 metru na tři metry a kompletně jsme nechali vyměnit její povrch. Stabilizace zrekonstruovaného (odtěženého a nově doplněného a ztuhlého) svahu byla zajištěna nově vystavěnými opěrnými zdmi o celkové délce 170 běžných metrů. Horní hrana gabionových zdí a nebezpečné úseky cyklostezky byly osazeny pevnostním zábradlím ve výškách dle cyklistických standardů. Nově upravené svahy nad gabionovými zdmi byly osázeny dvěma řadami stromořadí.



Cyklostezka – vozovka

Šířka (m)	3
Délka (m)	577,65
Plocha (m ²)	1 732,95
Počet jízdních pruhů	2
Povrch	asfalt



Info

Umístění:
Praha 12

Finanční náklady:
30,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Dipro, s. r. o.

Zhotovitel:
Swietelsky, s. r. o.

Termín:
15. 7. 2020 – 16. 12. 2020



Cholupice – Dolní Břežany

M

Místo původní úvozové cesty jsme v Praze 12 vybudovali nový úsek cyklostezky propojující Cholupice a Dolní Břežany. V Cholupicích vychází z ulice K Břečkám a na hranici Prahy se napojuje na cyklo A19 do ulice Ke Kapličce.

Realizace této stavby byla rozdělena na tři části, z nichž prostřední zatím není zrealizována kvůli nedořešenému majetkoprávnímu sporu. Postavily se zatím krajní části, které je možné využívat i za tohoto stavu. Obě části mají asfaltový povrch, část u Cholupic má šířku 3,0 m a délku 456 m a část u Dolních Břežan má šířku 2,5 m a délku 651 m.



Cyklostezka – vozovka

Šířka (m)	2,706
Délka (m)	1 107
Plocha (m ²)	2 995,5
Počet jízdních pruhů	2
Povrch	asfalt



Info

Umístění:

Praha 12

Finanční náklady:

11,2 mil. Kč bez DPH

Projektant:

AGA Letiště, s. r. o.

Zhotovitel:

Skanska, a. s.

Termín:

4. 5. 2020 – 10. 9. 2020



Pražička – Pod Krejcárkem



V průběhu tří měsíců se podařilo dokončit propojení vyhlídkové trasy Pražička s vyústěním komunikace vedoucí od parku Vítkov přes přemostění ulice Pod Krejcárkem.

Na této cyklostezce se jednalo o výstavbu nové komunikace pro společný provoz chodců a cyklistů s povrchem z asfaltového betonu. V některých místech byla šířka snížena na 2,8 metru. Dále se postavily chodníky s povrchem z asfaltového betonu a v rámci akce proběhla i rekonstrukce a prodloužení přístupového chodníku spojujícího trasu s ulicí Nad Ohradou. Součástí akce jsou i sadové úpravy. Veřejné osvětlení zde zajistil Magistrát hlavního města Prahy.



Info

Umístění:
Praha 3

Finanční náklady:
3,2 mil. Kč bez DPH

Projektant:
ARTPROJEKT,
architektonický ateliér

Zhotovitel:
Čermák a Hrachovec, a. s.

Termín:
4. 5. 2020 – 17. 8. 2020

Komunikace – chodník

Délka (m)	55
Šířka (m)	1,7
Plocha (m ²)	94
Povrch	asfaltový beton

Cyklostezka – vozovka

Šířka (m)	3
Délka (m)	175
Plocha (m ²)	525
Počet jízdních pruhů	2
Povrch	asfaltový beton

Pěší





Chodníkový program Bubenečská

N

Nový mozaikový kryt chodníku získala ulice Bubenečská v úseku ulic Dejvická a Jaselská. Tvoří jej takzvaná pražská mozaika, na jejíž kladení do vzorů dohlédl odbor památkové péče MHMP.

Kromě výměny stávajícího nevyhovujícího krytu chodníku za nový se ve spolupráci s MČ Praha 6 vyměnily i konstrukční vrstvy chodníku, vyrovnaly obruby a rektifikovaly povrchové znaky inženýrských sítí. Svě jméno si ulice Bubenečská udržela i po spojení s ulicí Slovanskou v roce 1925.

Upravena byla také stanoviště stromů neboli rabátka.



Info

Umístění:
Praha 6

Finanční náklady:
4,1 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Ing. arch. Josef Němeček

Zhotovitel:
CHIC, s. r. o.

Termín:
16. 3. 2020 – 18. 6. 2020

Komunikace – chodník

Šířka (m)	3,55
Délka (m)	239
Plocha (m ²)	850
Kryt chodníku	mozaika

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	5
--------------------	----------





Chodníkový program Moravská

Z

Z chodníkového programu, na kterém se podílela MČ Praha 2, se financovala výměna stávajícího nevyhovujícího krytu chodníku za nový mozaikový v ulici Moravská, a to v úseku ulic Chodská a Sázavská.

Dále zde byly vyměněny konstrukční vrstvy chodníku, vyrovnány obruby a rektifikovány povrchové znaky inženýrských sítí. Úpravy chodníku budou dokončeny v roce 2021.



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	0,5
Délka (m)	64
Plocha (m ²)	32
Kryt vozovky	asfalt

Komunikace – chodník

Šířka (m)	4,6
Délka (m)	64
Plocha (m ²)	294,4
Kryt chodníku	mozaika

Info

Umístění:

Praha 2

Finanční náklady:

15,2 mil. Kč bez DPH

Projektant:

D-PLUS projektová
a inženýrská, a. s.

Zhotovitel:

DAP, a. s.

Termín:

17. 11. 2020 – 18. 12. 2020
(etapa 2020)





Chodníkový program Chodská



Ve spolupráci s MČ Praha 2 se díky chodníkovému programu podařilo vyměnit v ulici Chodská stávající nevyhovující kryt chodníku za nový mozaikový, který lépe zapadá do historického rázu města. Pracovalo se v úseku od Slezské ulice po Lužickou, známou svými stromovými alejemi.

Chodská ulice si drží svůj název od svého vzniku v roce 1889. Kromě výměny povrchu chodníku se tu vyměnily také konstrukční vrstvy chodníku, vyrovnaly obruby, rektifikovaly povrchové znaky inženýrských sítí a osadily ochrany ke stromům.



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	0,5
Délka (m)	392
Plocha (m ²)	196
Kryt vozovky	asfalt

Komunikace – chodník

Šířka (m)	4,46
Délka (m)	392
Plocha (m ²)	1 751
Kryt chodníku	mozaika

Info

Umístění:

Praha 2

Finanční náklady:

7,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:

Sinpps, s. r. o.

Zhotovitel:

DAP, a. s.

Termín:

17. 8. 2020 – 30. 11. 2020





Chodníkový program Šimáčkova

N

Na stavbě v ulici Šimáčkova v úseku ulic Janovského a Dukelských hrdinů došlo k výměně stávajícího nevyhovujícího krytu severního chodníku za nový mozaikový. V rámci chodníkového programu tu ve spolupráci s MČ Praha 7 byly vyměněny i konstrukční vrstvy chodníku, vyrovnány obruby a rektifikovány povrchové znaky inženýrských sítí.



Info

Umístění:
Praha 7

Finanční náklady:
1,7 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Ing. Eva Mohelnická

Zhotovitel:
DAP, a. s.

Termín:
2. 9. – 9. 10. 2020

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	0,5
Délka (m)	56
Plocha (m ²)	28
Kryt vozovky	asfalt

Komunikace – chodník

Šířka (m)	4,57
Délka (m)	56
Plocha (m ²)	256
Kryt chodníku	mozaika



Chodníkový program Varšavská

S

Stavba se nachází na území MČ Praha 2, v ulici Varšavská. Původní název této ulice z roku 1884 byl Kollárova, podle básníka Jána Kollára.

Díky speciálnímu programu, na kterém participují jednotlivé městské části, můžeme společně vrátit ulicím původní vzhled a vyměnit povrch z asfaltu na žulovou mozaiku. Stejně tak je tomu i u této stavby, kde byl v průběhu let 2019 a 2020 stávající nevyhovující kryt chodníku vyměněn za nový mozaikový. Dále byly vyměněny konstrukční vrstvy chodníku, vyrovnány obruby a rektifikovány povrchové znaky inženýrských sítí.

Info

Umístění:
Praha 2

Finanční náklady:
1,6 mil. Kč bez DPH

Projektant:
D-PLUS projektová
a inženýrská, a. s.

Zhotovitel:
DAP, a. s.

Termín:
18. 2. – 16. 3. 2020
(etapa v roce 2020)



Komunikace – chodník

Šířka (m)	2,8
Délka (m)	55
Plocha (m ²)	165
Kryt chodníku	mozaika



Chodníkový program Černomořská



V rámci chodníkového programu se ve spolupráci s MČ Praha 10 vyměnil stávající nevyhovující kryt chodníku za nový mozaikový v ulici Černomořská, v úseku ulic Krymská a Košická. Zároveň zde byly vyměněny konstrukční vrstvy chodníku, vyrovnány obruby a rektifikovány povrchové znaky inženýrských sítí. Jednalo se o druhou etapu rekonstrukčních prací, které byly zahájeny v roce 2019.

Info

Umístění:

Praha 10

Finanční náklady:

4,3 mil. Kč bez DPH

Projektant:

Sinpps, s. r. o.

Zhotovitel:

DAP, a. s.

Termín:

25. 5. 2020 – 22. 9. 2020
(etapa 2020)



Komunikace – chodník

Šířka (m)	3,26
Délka (m)	225
Plocha (m ²)	734
Kryt chodníku	mozaika

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	5
--------------------	---



Chodníkový program Dělnická

S

Spoluprací s MČ Praha 7 se nového mozaikového krytu chodníku dočkali obyvatelé ulice Dělnická. Kromě výměny povrchu se díky chodníkovému programu podařilo v úseku ulic Na Maninách a Komunardů vyměnit i konstrukční vrstvy chodníku, vyrovnat obruby, rektifikovat povrchové znaky inženýrských sítí a doplnit antiparkovací sloupky.



Info

Umístění:
Praha 7

Finanční náklady:
3,0 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Ing. Eva Mohelnická

Zhotovitel:
DAP, a. s.

Termín:
19. 10. 2020 – 26. 12. 2020

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	0,5
Délka (m)	155
Plocha (m ²)	77,5
Kryt vozovky	asfalt

Komunikace – chodník

Šířka (m)	3,45
Délka (m)	155
Plocha (m ²)	536
Kryt chodníku	mozaika



Chodníkový program Pod Slovany



Ulice Pod Slovany v úseku ulic Ladova a Trojická patřila v 18. a 19. století k tehdejší Korunní. Po roce 1847 se ale její severní část pod ohradní zdí kláštera přejmenovala na Pod Slovany. V roce 2020 tu proběhla výměna stávajícího nevyhovujícího krytu chodníku za nový mozaikový. Jednalo se o další z akcí v rámci chodníkového programu, na kterém se podílí MČ Praha 2.

V rámci prací byly vyměněny také konstrukční vrstvy chodníku, vyrovnány obruby, rektifikovány povrchové znaky inženýrských sítí.



Info

Umístění:
Praha 2

Finanční náklady:
2,2 mil. Kč bez DPH

Projektant:
D-PLUS projektová
a inženýrská, a. s.

Zhotovitel:
DAP, a. s.

Termín:
24. 2. 2020 – 31. 3. 2020
(etapa 2020)

Komunikace – chodník

Šířka (m)	3,2
Délka (m)	58
Plocha (m ²)	194
Kryt chodníku	mozaika



Chodníkový program Sochařská

S

Sochařská ulice se jmenuje podle jednoho z uměleckých řemesel, jejichž názvy byly použity pro skupinu ulic v okolí Akademie výtvarných umění. Její název se používá od roku 1911.

V rámci chodníkového programu se v ní ve spolupráci s MČ Praha 7 vyměnil stávající nevyhovující kryt chodníku, a to v úseku od Veletržní ulice po ulici U Akademie.

Dále byly vyměněny konstrukční vrstvy chodníku, vyrovnány obruby, doplněny sloupky proti parkování na chodníku. Došlo také k rektifikaci povrchových znaků inženýrských sítí.

Info

Umístění:
Praha 7

Finanční náklady:
4,1 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Ing. Eva Mohelnická

Zhotovitel:
DAP, a. s.

Termín:
14. 4. 2020 – 14. 5. 2020



Komunikace – chodník

Šířka (m)	5,8
Délka (m)	170
Plocha (m ²)	455
Kryt chodníku	mozaika



Chodníkový program Vyšehradská



V ulici Vyšehradská v MČ Praha 2 se v rámci chodníkového programu vyměnil stávající nevyhovující kryt chodníku za nový mozaikový v úseku od Svobodovy ulice po ulice Na Hrobci a Plavecká. Dále byly vyměněny konstrukční vrstvy chodníku, vyrovnány obruby a rektifikovány povrchové znaky inženýrských sítí.

Vyšehradská ulice se nachází v místech, kudy vedla pravěká cesta, která spojovala Vyšehrad s osídlením v místech Starého Města ještě před založením Nového Města. Ulice vznikla roku 1869. Finální úpravy budou provedeny v roce 2021.



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	0,5
Délka (m)	100
Plocha (m ²)	50
Kryt vozovky	asfalt

Komunikace – chodník

Šířka (m)	1,94
Délka (m)	54
Plocha (m ²)	105
Kryt chodníku	mozaika

Info

Umístění:
Praha 2

Finanční náklady:
2,2 mil. Kč bez DPH

Projektant:
D-PLUS projektová
a inženýrská, a. s.

Zhotovitel:
DAP, a. s.

Termín:
26. 11. 2020 – 15. 12. 2020
(etapa 2020)



PID Opatovská–Háje

A

Autobusová zastávka Háje (směrem z centra) v MČ Praha 11 prošla před koncem roku 2020 rekonstrukcí. Byla navržena v částečném zálivu o délce 40 metrů a šíři 3 metry. Součástí této akce byla i rekonstrukce přilehlých chodníků, které jsou z betonové dlažby. Odvodnění zůstalo zachováno.



Info

Umístění:
Praha 11

Finanční náklady:
26,3 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Pro Consult, s. r. o.

Zhotovitel:
Swietelsky, s. r. o.

Termín:
15. 9. 2020 – 30. 11. 2020

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	7
Délka (m)	398
Plocha (m ²)	3 212
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	3

Komunikace – chodník

Šířka (m)	5,22
Délka (m)	210
Plocha (m ²)	1 098
Kryt chodníku	asfalt

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	10
--------------------	----



PID Hviezdoslavova–Hněvkovského

N

Na území MČ Praha 11 se v roce 2020 pracovalo na autobusových zastávkách Hviezdoslavova a Hněvkovského v obou směrech, umístěných v zálivu v ulici Hviezdoslavova. Součástí této rekonstrukce autobusových zastávek byly i práce na rekonstrukci přilehlého chodníku, vozovky a středního dělicího pásu mezi zastávkami.

Ve vozovce byla vyměněna obrusná vrstva, nový chodník je asfaltový a částečně z betonové dlažby. Střední dělicí pás byl zatravněn a odvodnění je nyní odvedeno do stávajících uličních vpustí, které byly pouze posunuty po jejich přípojkách.



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	7
Délka (m)	398
Plocha (m ²)	3 212
Počet jízdních pruhů	2
Kryt vozovky	asfalt
Přechod pro chodce (ks)	3

Komunikace – chodník

Šířka (m)	5,22
Délka (m)	210
Plocha (m ²)	1 098
Kryt chodníku	asfalt

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	10
--------------------	-----------

Info

Umístění:
Praha 11

Finanční náklady:
26,3 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Pro Consult, s. r. o.

Zhotovitel:
Swietelsky, s. r. o.

Termín:
15. 9. 2020 – 30. 11. 2020





PID Lihovar

R

Rekonstrukce autobusových zastávek Lihovar v MČ Praha 5, kde byl asfaltový kryt nahrazen silničními zastávkovými panely, proběhla na podzim 2020. Součástí stavby byla rovněž rekonstrukce jízdních pruhů komunikace a přesunutí dělicího ostrůvku. Stavební úprava zahrnovala celý prostor autobusových zastávek včetně přechodu pro chodce. V řešené lokalitě došlo k posunu stávajícího přechodu pro chodce a ke stavebním úpravám tak, aby bylo do budoucna umožněno zřízení přejezdu pro cyklisty. Odvodnění zůstalo zachováno původní, pouze došlo k posunu dvou uličních vpustí po jejich přípojce.

Realizace proběhla v koordinaci prací na dalších stavbách TSK při rekonstrukci ulice Nádražní, a to s rekonstrukcí mostu X002 Zlíchov, světelného signalizačního značení na Zlíchově a s opravou komunikace v úseku od Smíchovského nádraží po Na Smíchově. Dále s pracemi na stavbách ostatních investorů v okolí, zejména RTT Nádražní investora DPP, a. s.



Komunikace – vozovka

Šířka (m)	11,76
Délka (m)	120
Plocha (m ²)	1 412
Počet jízdních pruhů	1
Kryt vozovky	asfalt, betonové panely
Přechod pro chodce (ks)	1

Komunikace – chodník

Šířka (m)	8,58
Délka (m)	180
Plocha (m ²)	1 545
Kryt chodníku	asfalt

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	4
--------------------	---

Info

Umístění:
Praha 5

Finanční náklady:
20,2 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Sinpps, s. r. o.

Zhotovitel:
Skanska, a. s.

Termín:
10. 9. 2020 – 31. 10. 2020

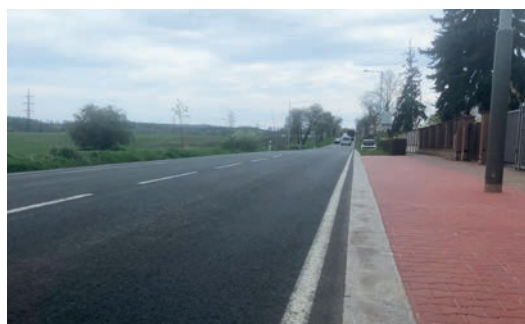
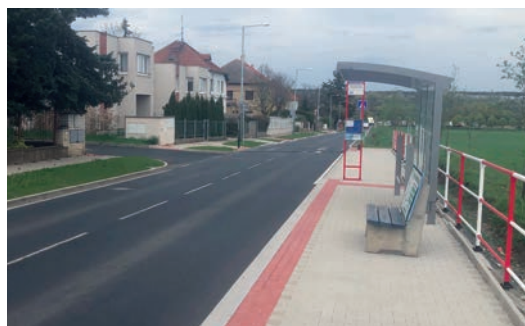


PID Do Říččan



V MČ Praha 21 na komunikaci Do Říččan TSK zřizovala dvě nové autobusové zastávky – Hasičská a Otakara Vrby. Autobusové zastávky jsou umístěny v jízdním pruhu, jejich délka je 20 metrů a šířka 3 metry. V místě zastávky byla provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev, obrusná vrstva je asfaltová s kevlarovými vlákny. Součástí stavby byla také rekonstrukce chodníků, parkoviště a zelených ploch. Chodníky a parkoviště jsou z betonové dlažby.

Akce proběhla v koordinaci s další stavbou TSK, a to se souvislou údržbou komunikace Do Říččan.



Info

Umístění:
Praha 11

Finanční náklady:
3,9 mil. Kč bez DPH

Projektant:
Pro Consult, s. r. o.

Zhotovitel:
Inpros, a. s.

Termín:
19. 10. 2020 – 6. 12. 2020

Komunikace – vozovka

Šířka (m)	2,67
Délka (m)	75,7
Plocha (m ²)	202
Počet jízdních pruhů	1
Kryt vozovky	asfalt

Komunikace – chodník

Šířka (m)	6,18
Délka (m)	60
Plocha (m ²)	371
Kryt chodníku	asfalt

Odvodnění

Uliční vpusti (ks)	1
--------------------	----------

