### Dopravní nehody - Opatření ke zvýšení dopravní bezpečnosti

V roce  2001 byla realizována následující opatření ke zvýšení dopravní bezpečnosti.

**Úprava dopravního režimu v ulici Radimova v úseku křižovatek  Radimova x Kusá x  Sartoriova ‑ Radimova x Na Petynce**

Pro zlepšení dopravní situace, zejména bezpečnosti chodců, byla realizována tato opatření : zamezení stání vozidel na vnitřní straně směrového oblouku v  řešeném úseku ulice  Radimova, snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km.h-1, osazení příčných zpomalovacích prahů na rychlost 30 km.h-1, doplnění vodorovného a svislého dopravního značení a úprava křižovatky Radimova x Sartoriova x Kusá zmenšením pojížděné plochy.

#

#### Úprava dopravního režimu v ulici Myslbekova

Úprava dopravního režimu v ulici  Myslbekova,  se  zaměřením  na zvýšení  bezpečnosti  chodců  na  přechodech  pro chodce v úrovni  ulice Hládkov a  Parléřova, byla provedena  užitím dopravních značek č. V 15 se symbolem dopravní značky č. A 11 oboustranně před oba přechody pro chodce.

**Úprava dopravního režimu v okolí přechodů pro chodce na komunikaci Trojská**

V lokalitách „Pod Havránkou“ v oblasti křižovatky Trojská x Pod Havránkou a zastávky BUS MHD „Kovárna“, před ZŠ a gymnáziem Svatopluka Čecha v úseku přechodu pro chodce a zastávky autobusů BUS MHD „Čechova škola“ a před Úřadem Městské části Praha - Troja a Mateřskou školou v úseku přechodu pro chodce a zastávky autobusů MHD „Kazanka“ byla  snížena nejvyšší dovolená rychlost na  30 km.h-1, osazeny příčné zpomalovací prahy na rychlost 30 km.h-1, a doplněno vodorovné a svislé dopravní značení.

**Úprava dopravního režimu u přechodu pro chodce na komunikaci Armády**

V ulici Armády v blízkosti přechodu pro chodce u zastávek autobusů MHD „Mládí“ byly  osazeny  příčné zpomalovací prahy.

### Ostatní opatření ke zvýšení dopravní bezpečnosti, zejména chodců

Uvedená opatření spočívají vesměs v optimalizaci počtu, event. umístění přechodů pro chodce a osazení prvků BOCH, CITY BLOCK, dopravně bezpečnostního zábradlí a  návrhu drobných stavebních úprav na stávajících přechodech pro chodce:

·          Úprava dopravního režimu na přechodu pro chodce přes Opletalovu ulici u  ulice Jeruzalémské

·          Úpravy dopravního režimu v křižovatce U Brusnice x Jelení

·          Úprava dopravního režimu pro  zvýšení bezpečnosti chodců na ulici Výstavní

·          Úprav dopravního režimu z hlediska bezpečnosti chodců v křižovatce Radlická x Butovická

·          Úprava dopravního režimu z hlediska bezpečnosti chodců v ulici Radlické před ZŠ

·         Úprava dopravního režimu na přechodu pro chodce v ulici Lamačova