

PŘÍLOHA Č. 1

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadávací řízení:

Otevřené řízení

podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Číslo jednací: TSK/41240/15/8300/tr

Název zakázky:

Údržba strategických dopravních detektorů úsekových (SDDÚ) na území hl. m. Prahy

Název přílohy:

**Technické podmínky pro údržbu a opravy SDDU
na území hl. m. Prahy**

Zadavatel veřejné zakázky:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy

příspěvková organizace hlavního města Prahy

Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

IČO: 638 34 197

OBSAH

1. Popis systému	3
2. Funkční vlastnosti.....	3
2.1 Strategické dopravní detektory úsekové - SDDÚ	3
3. Umístění	4
3.1 Strategické dopravní detektory úsekové - SDDÚ	4
4. Technické parametry systému	5
4.1 Strategické dopravní detektory úsekové - SDDÚ	5

1. Popis systému

1.1 Systém sběru a využití dopravních dat je vymezen instalací úsekových dopravních detektorů, včetně konstrukce pro upevnění zařízení, přípojek pro jejich napájení a datovou komunikaci s HDRÚ - Na Bojišti.

1.2 Systém pracuje plně automaticky a nepřetržitě. Předpokládá se vysoce operativní organizace servisních zásahů.

1.3 Přesné umístění zařízení jednotlivých subsystémů je popsáno v níže uvedených tabulkách.

2. Funkční vlastnosti

2.1 Strategické dopravní detektory úsekové - SDDÚ

2.1.1 SDDÚ poskytují (dále v čl. 2.2.2. a 2.2.3.) uvedená data a obrazové údaje z jednoho úseku pozemní komunikace (místní komunikace) na území hl. m. Prahy a to pro jeden dopravní směr a všechny jízdní pruhy v daném dopravním směru. Vlastní detekční zařízení subsystému SDDÚ jsou umístěna ve dvou řezech pozemní komunikace.

2.1.2 SDDÚ poskytují 24 hodin denně následující dopravní data a údaje, resp. výsledky jejich předzpracování v daném subsystému SDDÚ pro každý jízdní pruh ve sledovaném úseku:

- obsazenost místa detekce;
- klasifikaci projíždějících vozidel v členění do tříd osobní /nákladní lehká / nákladní těžká (včetně autobusů)/ neurčená;
- hustotu silničního provozu (počet vozidel v daném úseku a daném časovém rastru);
- identifikaci jednotlivých vozidel podle jejich registrační značky;
- časová razítka doby průjezdu identifikovaných vozidel oběma detekčními oblastmi s přesností na ms vzhledem k universálnímu času (GMT),
- průměrná (úseková) rychlost jednotlivých identifikovaných vozidel;
- identifikační označení jednotlivých detekčních oblastí;
- detekce případného incidentu (např. kongesce);
- noční přisvětlení masky rychle jedoucího vozidla (až do 150 km/h) pro pořízení snímků (ostré, nerozmazané snímky) v takové kvalitě, aby bylo možno spolehlivě rozpoznat typ vozidla i automaticky pomocí počítačového zpracování obrazu. Jedná se především o tvar přední části vozidla (obrys) a masku (chladič). Minimální četnost přisvětlení je 1 vozidlo za 5s;
- noční přisvětlení RZ rychle jedoucího vozidla (až do 150 km/h) pro pořízení snímků (ostré, nerozmazané snímky) vhodných pro automatické čtení RZ.

2.1.3 SDDÚ poskytuje zároveň následující obrazové informace:

- jednotlivé statické snímky na vyžádání z předmětného dopravního směru minimálně s kvalitou CIF. Na záběru je minimálně 50 m komunikace;

- statické snímky pro jednotlivá projíždějící vozidla pro každý jízdní pruh s časovým razítkem, identifikací lokality a výsledkem identifikace vozidel.

2.1.4 SDDÚ jsou integrovány do systému HDRÚ a DIC.

- integrace detektorů do systému HDRÚ spočívá v přenosu následujících dat:
 - evidence typu zařízení,
 - alertní hlášení servisnímu technikovi,
 - alertní hlášení dispečerovi,
 - a následnému vyhodnocování pro vytváření odvozených dopravních informací a následně pravidel řízení provozu
- parametry se u detektorů dopravy v systému HDRÚ evidují.

2.1.5 Kamery jsou v rádkovém rozlišení 1200 pixelů horizontálně pro zajištění současné funkce identifikace vozidla podle registrační značky a detekce vozidla jedoucí na krajích pruhu či mezi pruhy.

2.1.6 Systém koncipovaný tak, že vždy jeden měřicí úsek je s jednou pevnou elektrickou nízkonapětovou přípojkou.

3. Umístění

3.1 Strategické dopravní detektory úsekové - SDDÚ

3.1.1 Umístění subsystému SDDÚ je uvedeno v následující tabulce:

Č.	Komunikace	Úsek komunikace	Směr
1	Wilsonova I	Vinohradská – sjezd u Hiltonu	Hlávkův most
2	J. Želivského I	Vinohradská – Olšanská	Olšanská
3	Wilsonova II	u Hlavního nádraží	k museu
4	Koněvova	Na Vápence – Hraniční	z centra
5	5. května II	Vyskočilova – Jižní spojka	z centra
6	Michelská	křížení Jižní spojka – Vyskočilova	do centra
7	Plzeňská	od Kukulovy do centra	do centra
8	Radlická II	Puchmajerova – Butovická	z centra
9	K Barrandovu	Štěpařská – Strakonická	do centra
10	Strakonická I	Moulíkova – Nádražní	do centra
11	Patočkova	Bělohorská – Meziškolská	z centra
12	Evropská	Šárecká – Komorní	z centra
13	U Uranie	Jankovcova - Komunardů	z centra
14	V Holešovičkách, Liberecká	Vosmíkových – Na Truhlářce	do centra

15	V Olšinách	Kubánské náměstí – Ruská	z centra
16	Modřanská	nádraží Braník – Čs. exilu	z centra
17	Generála Šišky	Poljanovova – Čs. exilu	do centra
18	Průmyslová	Teplárenská – Českobrodská	z centra
19	Švehlova	Hornoměřcholupská - Pražská	do centra
20	Novosibřinská	hranice zástavby – Zaříčanská	do centra
21	Strakonická II	Z Malé Chuchle do Velké Chuchle	z centra
22	Spořilovská	Hlavní - Spořilovská	z centra
23	Vinohradská	Počernická – U Vinohradského hřbitova	do centra

4. Technické parametry systému

4.1 Strategické dopravní detektory úsekové - SDDÚ

- 4.1.1 Provozní teplota prostředí: -30°C až + 50°C.
- 4.1.2 Provozní relativní vlhkost vzduchu 0% až 95%.
- 4.1.3 Všechny části SDDÚ jsou konstruovány tak, aby umožnily provoz zařízení za veškerých povětrnostních a jiných podmínek.
- 4.1.4 Protokol datového přenosu a struktura přenášených dat a informací ze SDDŘ k modulům příslušného rozhraní HDRÚ je kompatibilní se stávajícím systémem sběru dat.
- 4.1.5 Časový rastr (interval odesílání datových paketů) : 5 min.
- 4.1.6 SDDÚ jsou vybaveny úložištěm pro ukládání dat v případě krátkodobého výpadku přenosové soustavy.