


PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

AVSprojekt s.r.o.
Projektová a inženýrská činnost
142 00 Praha 4, Jirčanská 828/31
©

AVSprojekt s.r.o. IČ 25080342, tel./fax.: +420 244 463 973, 142 00 Praha 4, Jirčanská 828/31  www.AVSpromet.cz		INVESTOR Hlavní město Praha 110 00, Praha 1, Maršálské nám. 2		OBJEDNATEL Technická správa komunikací hl. m Prahy 110 15 Praha 1 Rásoňská 770/8	
Č PŘÍLOHY A.		AKCE 5. května - svodidla, č. akce 999424			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Vík	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol	PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol	STUPEŇ DSP	DATUM 07/2016	ČÍSLO ZAKÁZKY 15022

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: 5. května - svodidla, č. akce 999424
Kraj: Hl. m. Praha
Místo stavby: Praha
Katastr: Praha – Záběhlice, Praha - Chodov
Druh stavby: oprava komunikace, odvodnění svodidla

Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: Technická správa komunikací hl. m. Prahy
Adresa investora: Rásoňovka 770/8, 110 15 Praha 1
IČ: 63834197
DIČ: CZ63834197
Hlavní město Praha
Nadřízený orgán: Mariánské nám. 2, Praha 1, PSČ 110 00

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: AVS Projekt s.r.o.
Adresa projektanta: Jirčanská 828/31, 142 00 Praha 4
IČO projektanta: 25080342
Stupeň zpracování: DSP/PDPS
Termín zpracování: 07/2016

Projektová dokumentace je vypracována na základě smlouvy s TSK. Rozsah opravy je navržen na základě požadavku objednatel a po prohlídce na místě. K upřesnění rozsahu a způsobu opravy došlo na projektovém výboru. Rozsah opravy může být dle požadavku TSK při stavbě změněn.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Předmětem projektu je výměna středových svodidel na komunikaci 5. května v Praze. Komunikace je místní rychlostní, směrově rozdělená (průtah dálnice D1). Svodidla v SDF jsou oboustranná ocelová, mezi pásmicemi jsou osazeny stožáry VO. Odvodnění vozovky je pomocí podélného a příčného spádu do příkopu v krajnicích. Částečně pomocí žlabu curb-king podél SDF s uličnicí vpustí mimo žlab v prostoru SDF.

Předpokládaný průběh stavby

Předpoklad zahájení výstavby: 1Q. – 2Q.2016
Předpokládaná doba výstavby: 2 měsíce

dokončení stavby:

4. Q. 2016

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Šířka komunikace: až 32 m

Délka stavby: 1 773 m

Druh stavby: výměna svodidel v SDF, oprava odvodnění

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Opravou komunikací dojde ke zlepšení životního prostředí. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výparů z asfaltových směsí.

Poloha komunikace je směřováno stabilizována parcelací. Výškově vedení vychází z nivelety komunikace.

S ohledem na nepřesnosti v zaměťování je nutno po vytyčení projektované nivelety provést korekce ve vazbě na sousední pozemky, provedené jiné rekonstrukce a plánované opravy dalších komunikací.

Směrové řešení komunikace se nemění. V případě potřeby dalšího investičního záměru města do komunikační sítě je možno při stavbě upravit hranu stavby tak, aby při další etapě nebylo potřeba dodatečně měnit výšku nebo polohu obrub a podobně.

3 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není rozdělena na objekty

4 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka. Je však potřeba případně koordinovat jednotlivé fáze výstavby, hlavně s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

5 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem komunikace je město Praha. Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu místní komunikace, stane se uživatelem veřejnost a městské organizace. Stavba komunikace je nevýrobní investicí. Bezpečnost provozu na komunikacích je stanovena zákonem č. 361 o pravidlech silničního provozu. Investor je povinen naháset omezení průjezdnosti a všechny následně uzavírkou komunikace 14 dní předem ohlašovaně požárů – Hasičský sbor. Zařízení CO nejsou navržena. Ostatní inženýrské sítě, nacházející se v prostoru stavby, jsou ve správě příslušných správců.

6 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude do provozu uvedena po dokončení jako celek.

7 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Technický popis stavby

Bude provedeno osazení nových svodidel v SDF. Stupeň zadržení minimálně H2

Pro návrh bylo uvažováno se svodidlem se stupněm zadržení minimálně H2. V tomto případě stupeň zadržení H2 v obou směrech nevyhovuje z důvodu pracovní šířky svodidla. Z prostorových důvodů (šířka SDF) nevyhovuje žádné ocelové svodidlo s tímto stupněm zadržení. S využitím TP 139 bylo navrženo svodidlo betonové základního tvaru New Jersey. Svodidlo bude v prostoru mostu osazeno těsně k opěře na základní beton tloušťky 10 cm. Pro osazení svodidla bude zpevněna plocha za svodidlem v šířce 1 m a tl. 10 cm. Zemní práce budou omezeny na minimum – bude sestavena krajnice a odtěžen materiál do hl. 10 cm pro vytvoření základní betonové plochy, která bude v úrovni přilehlé vozovky. Při návrhu byly respektovány zejména TP 114 a TP 139 v platném znění k datu návrhu.

Hrany na styku staré vozovky a nového žlabu budou zařízuty. Pracovní spáry obrusně vrstvy budou ošetřeny profézovaním komůrky 10/20 mm, která se zalije pružnou modifikovanou zálivkovou hmotou (dále jen PMZH). Stejně budou ošetřeny styčné spáry při napojení na stávající povrch.

Návrhy konstrukcí, použité materiály a pracovní postupy musí splňovat současně podmínky, příslušné ČSN a Technické podmínky pro opravy a rekonstrukce komunikací.

Směrové i šířkové uspořádání vozovky zůstane zachováno.

Must být dodrženy "základy a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě" dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012.

Rýha za obrubou v zeleni se vyplní výkypkem + doplnění ornice tl. 100 mm + osetí. V případě většího zásahu stavbou do zeleně bude tato zelen obnovena osetím.

Případně zásypy budou provedeny vhodným nenasazavým materiálem.

Ochrana podzemní inženýrských sítí, chřadníčky

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správcí a jejich poloha ověřena sondami.

Požární ochrana

Použít materiály pro stavbu komunikací vyhovující z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

Odvodnění
Odvodnění vozovky je přičným a podélným spádem do stávajících příkopů a žlabů curb-king. Ten bude vybudován a proveden nový, včetně uličních vpustí v ose žlabu mimo SDP. Vpustí budou připojeny do stávajících přípojek odvodňovacího řádu. Ostatní objekty odvodnění budou vycištěny, opraveny, rektifikovány. Všechny prvky odvodnění musí být funkční.

Vegetační úpravy:

Podél komunikace v dostatečné vzdálenosti pro umístění svodidel neroste vzrostlá zelen, které by mohla být stavbou zasažena. V případě nálezových dřevin, budou tyto odstraněny. Je nutné v místech se zelení dodržet během stavebních prací ČSN 839061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno.

Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to vyhl. ČÚBP 321/90 Sb.
Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správcí. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Návrhy konstrukcí, použité materiály a pracovní postupy musí splňovat současně podmínky, příslušné ČSN, EN a technické podmínky pro opravy a rekonstrukce komunikací.

8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Oprava bude prováděna po etapách za částečného omezení provozu. Uzavřen bude levý (rychlý) jízdní pruh v obou směrech. Doprava bude v dostatečné vzdálenosti svedena do menšího počtu jízdních pruhů viz TP 66 Schéma D/1.2, D/1.3, D/4, D/8.

9 DOTČENÁ OCHRANÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správcí.

Sítkové a výškové řešení komunikace je zachováno a nedochází k podstatnějším změnám.
Stavbou neznikají žádné další jiné ochranné pásma, ale je nutné dodržet při stavbě stávající ochranné pásma, zejména O. P. inženýrských sítí. Průběh inženýrských sítí v úsecích se sanací podkladu je nutné nechat vytyčit jednotlivými správcí a ověřit sondami.

Rezervní chráněčky uvažovány nejsou. Objednavatel umožní v rámci uzavřít komunikace případně provedení chráněček jednotlivými správcí IS.

10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající komunikace, resp. jejího odvodňovacího žlabu a demontáži svodidel v SDP. Kácení mimolevné zeleně není uvážováno, s náhradou se nepočítá. Dojde k odbornému prořezání stromů a keřů zasahujících do průjezdného uličního profilu.

Zemní práce budou při výstavbě minimální, dojde pouze k lokální úpravě okolního terénu. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše mimo vozovku. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškozování komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškozování životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajišťí zhotovitel. Nový materiál bude bez mezikládek dáván rovnou do díla. Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvazována není.

12 Vliv STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečně vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- Ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fázi výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrně prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očistěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- Ochrana proti znečištění ovzduší vyfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelně servisní motorů.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace
 Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona. Za haváří se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvlášť nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zřetci a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za haváří považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek. Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MZP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pleťiv	Odpodej pro spálení, popr. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Astfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obdlovně živících směsi.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odpodej pro spálení, popr. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
------	-----	--------------	-----------------------------------

			odpadu
1.	07 03 04	Jiná organická rozpusťedla	zneškodnění specializované firmy
2.	08 01 11	Opadání barvy a laky obsahující organická rozpusťedla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na skladu
3.	13 02 05	Nechlorované minerální recyklace motorové, převodové a mazací oleje	
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na skladu
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spálením
6.	16 01 07	olejové filtry	zneškodnění spálením
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (opadání lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na skladu
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	zneškodnění uložením na skladu
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	zneškodnění uložením na skladu

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromáždován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní listky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadu bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Oprava se týká stávající komunikace, která nevyžaduje žádná zvláštní opatření. Hladina podzemní vody zjišťována nebyla, charakter stavby to nevyžaduje. Ochrana proti agresivním vodám by byla nutná pouze při hlubokých výkopech pro IS, což se v této PD neuvazuje.

Komunikace nevyžaduje žádné protipožární zajištění. Zařízení CO nejsou navržena.

13 OBECNÉ POZADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlukovostí.

Během všech prací je zhotovitel povinen dodržovat platné bezpečnostní předpisy a předpisy související. V této PD jsou obsaženy běžné práce a technologie prováděné při stavbách, opravách a údržbách komunikací. Před zahájením zemních prací je nutné zajistit jednoznačně výtčením síť v budoucím výkopu za účasti jejích správců.

Bezpečnostní zařízení nebude stavebními pracemi dotčeno a v rámci opravy komunikace se nepočítá s jeho úpravou. Oprava vozovky zachovává stávající stav těchto zařízení.

Bezpečnost dopravy je zajištěna komplexním systémem opatření vycházejícího od návrhu technického řešení vlastní komunikace přes prvky vybavení (svodidla, svítlá a vodovodné dopravní značení) a plně funkčního veřejného osvětlení. Bezpečnost provozu na komunikaci je stanovena zákonem o Provozu na pozemních komunikacích.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna. ZPF ani LPF není stavbou zasázena. Během stavby však nutné dojde k dočasněmu omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Vjezd vozidel místních obyvatel do uzavřených částí komunikací nebude možný, automobilů bude nutno dočasně odstavovat v okolí.

Staveniště komunikace musí být označeno příslušnými dopravními značkami, které chodce upozorní na uzavřené části stavby a řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopu při provádění konstrukčních vrstev vozovky. Pro peší provoz budou určeny buď trasy k obcházení, nebo bude v provozu alespoň jeden chodník. Staveniště je lemováno soukromými pozemky. Při stavbě je třeba dbát, aby po celou dobu výstavby byl umožněn přístup a omezení i příjezd k obytným objektům. Dále je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zóny soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasněmu zaboru ploch než tak, jak je patrné ze situace a jak bylo vydáno stavební povolení.

Vzhledem k nedokonalým zákrasům stávajících inž. sítí v dokumentaci správců je bezpodmínečně nutné, aby všechny tyto sítě byly jednotlivými správci jednoznačně výtčeny při předání staveniště dodavatelí stavby, nejspoději však musí být výtčeny před zahájením zemních prací. POZOR! na provádění prací v ochranných pásmech inž. sítí (ruční výkopy).

Při rozebírání staré vozovky je nutné počítat s tím, že kabelové sítě NN, VN sdělovací kabely příp. i trubiční sítě nebudou uloženy v normových hloubkách. Mohlo by dojít i k narušení sítí, které jsou uloženy v normové hloubce a nacházejí se v bezprostřední blízkosti vozovky, případně jsou uloženy ve vozovce. Předpokládá se, že případně nutné místní přeložky budou řešeny na místě za přítomnosti příslušných správců.

Přechody kabelových sítí musí být uloženy v chránicích nebo žlabech (týká se i

kabelů ve výzedech).

Veškeré armatury budou upraveny do nových výšek vozovky, příp. chodníku.

Nefunkční či poškozené budou vyměněny.

Stávající sloupy veřejného osvětlení nebudou stavbou dotčeny. Případně dojde k posunutí těchto sloupů na střed SDF pro možnost osadit okolo betonové svodidlo.

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrana, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

Základní vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, kterou je nutno respektovat, je vyhláška ČUBP o ČBU č. 324/1990 Sb. ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. Dále platí od 1.1.2007 zcela nový zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci. Do vydání prováděcích předpisů se postupuje dle NV č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV č. 405/2004 Sb., 178/2001 Sb. ve znění NV č. 523/2002 a 441/2004 Sb.

- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č. 262/2002 Sb., č. 309/2002 Sb., č. 278/2003 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 670/2004 Sb., č. 91/2005 Sb., č. 134/2005 Sb., č. 186/2006 Sb. a č. 342/2006 Sb. (ochranná pásma – zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 171/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích
- vyhlášku č. 111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů

- vyhlášku č. 50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb., příp. novějších předpisů
- výnos č. 214/1984 FMSP a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č. 11/1985 (ž)

- zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách
- vyhlášku č. 52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o dráhách ve znění pozdějších předpisů
- veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Dále je třeba:

- seznámit prokazatelně (pisemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem
- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m, u tras kabelových v ochranných pásmech
- uložít pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení rádně zajistili proti jejich poškození
- uložít pracovníkům, aby rádně udušili zemínou pod kabely před jejich zdhozem v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno

- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zřízení stavby ani ohrožení provozu vedení
- poskytnout pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech
- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky

14 POZNÁMKY K PROVÁDĚNÍ A FAKTUROVÁNÍ PRACÍ

Práce budou provedeny za jednotkové ceny odsouhlasené objednatelům. Případně změny v technologii opravy budou dohodnuty mezi objednatelům a zhotovitelem před, nebo v průběhu stavby. Fakturace bude provedena podle skutečně provedených prací na základě odsouhlasených zjišťovacích protokolů. Počet a tloušťka podkladních vrstev v sanovaných místech bude zhotovitelem upravena při stavbě dle skutečnosti. Odvozní vzdálenosti, skládkovně, zařídění zemin bude dle skutečnosti. Položky v Soupisu prací musí obsahovat veškeré související činnosti a dodávky nutné pro provedení.

Pokud jsou v této PD uvedeny konkrétní typy výrobků, jedná se pouze o příklady sloužící pro specifikaci vlastností. Tyto výrobky lze nahradit jinými stejných technických vlastností a shodně nebo lepší kvality. Stejným způsobem jsou uvedeni jako příklad informativně i možní v úvahu přicházející výrobci (dodavatelé).