

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	V-014		
Název mostu:	Mánesův		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	Místní komunikace I.řř. / V		
Název převáděné komunikace:	MANESUV MOST		
Staničení liniové:	0.000 km	Staničení na úseku: 0.000 km	
Rok postavení:	1914		
Rok poslední rekonstrukce:	1994		
Kraj:	Hlavní město Praha		
Okres:	Hlavní město Praha		
Obec (MČ):	Praha		
Katastrální území:	Malá Strana		
Správce mostu:	Magistrát hlavního města Prahy, TSK PRAHA, Praha 1		
Zpracovatel mostního listu:	Ing. Vladimír Junek		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 108\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 14.4\text{ t}$ Rok: 2019			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 5		Délka přemostění: 173.10 m	Délka NK: 173.10 m
Šikmost: Levá 87.00 g		Volná šířka: 15.55 m	Celková šířka mostu: 16.00 m
Plocha mostu: 2769.60 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -743386 Y: -1042696	WGS: 50.089586°N 14.412666°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: plné masivní z prostého betonu obložené kamenným zdivem. Opěry založeny na pilotách. Opěra OP1 (staroměstská) je zabudována do nábrežní zdi. Opěra OP5 (malostranská) má dvě části.			
Mezilehlé podpěry (pilíře): plné masivní z prostého betonu obložené kamenným zdivem. Toušťka pilířů P2 a P4 je 4,0 m, tloušťka pilíře P3 je 5,0 m. Založení pilířů je na kesonech.			
Popis nosné konstrukce:			
Spojitá oblouková konstrukce se 4 poli a jedna samostatná vetknutá přesypaná klenba (Malostranská). Tři plnostěnné tři-kloubé obloukové pásy kleneb o šířce jednotlivých pasů 5+6+5 m jsou z betonu B175. Mostovka ze železobetonová z betonu pevností třídy B 250 je na průčelních plochách obložena přírodním, popř. umělým kamenem. Mostovka se skládá z horní desky a podpůrných příčných železobetonových stěn.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
kolmá světlost otvorů: 38,25+41,80+41,80+38,25+7,00 m rozpětí největšího pole: 41,8 m rozpětí polí: neuvádí se			
tloušťka krajnic kleneb v patě 1,0 m, ve vrcholu 0,9 m a ve čtvrtině rozpětí 1,1 m tloušťka vnitřních kleneb v patě 1,0 m, ve vrcholu 1,0 m a ve čtvrtině rozpětí 1,1 m			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 11.10 m		Výška NK nad hladinou vody: 2.48 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 4.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 16.00 až 16.00 m Šířka: 14.90 až 23.00 m Výška: 10.30 až 10.30 m opěry jsou masivní betonové s kamenným obkladem		

-	Počet: 3 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 16.00 až 16.00 m Šířka: 3.00 až 4.00 m Výška: 10.30 až 11.46 m pilíře jsou masivní betonové s kamenným obkladem		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 38.25 m Kolmá světlost: 38.25 m Konstrukční výška: 1.00 m Rozpětí: 38.25 m Šířka NK min.: 16.00 m Šířka NK max.: 16.00 m Převažující materiál: Beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Oblouk Prefabrikát: Nezadaný pole 1 a 4		
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 41.80 m Kolmá světlost: 41.80 m Konstrukční výška: 1.00 m Rozpětí: 41.80 m Šířka NK min.: 16.00 m Šířka NK max.: 16.00 m Převažující materiál: Beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Oblouk Prefabrikát: Nezadaný pole 2 a 3		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 7.00 m Kolmá světlost: 7.00 m Konstrukční výška: 1.00 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný		
2.2 Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: kloub Výrobce: Výrobní typové označení: není Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - klouby jsou provedeny v patách a ve vrcholu v polích 1-4, plochy kloubů jsou zaoblené a opatřené olovněnými destičkami tl. 10 mm o rozměrech 0,25 x 0,25 m		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 10.00 m Živicny kryt		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.78 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Živicny kryt		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.78 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Živicny kryt		
3.5 Izolační systém mostovky			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Neuvedeno Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: izolace mostu je tvořena asfaltovými izolačním koknkrétního typu Sopralene flam antirock		
3.6 Odvodnění mostu			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: do řeky Vltavy Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: uliční vpusti a svislé svody		
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: Výrobce: Délka: - m Zábradlí: kamenné atypické tvarované s výplní ze stokovaného betonu, výška 1.1 m.		
4.2 Zábradlí			
-	Kamenne atypicke tvarovane s vyplni ze stokovaneho betonu; v.1.1m		
Cizí zařízení na mostě			
- (V CHODNICICH;	Typ zařízení: Správce:		

PO STRANACH MOSTU; NA PRUCELICH V OSE MOSTU)	Kabely RTP, OSDK, PRE, EP, DP-ED, VO, potrubní pošta, plyn NTL, STL, stožáry VO, plavební signalizace, tramvajová trať.
Správní údaje	
Archivace projektu: ST.+ARCHIV	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 2.8.2019	
Reprodukční pořizovací hodnota: 134093582.85 Kč Datum posledního stanovení: 10.1.2005	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 3.12.2020 11:57 Vytisknul z BMS: Zadáková Martina	



Chyba.

Soubor nenalezen,
chybný typ souboru,
formát dat apod.

ML-schema.pdf