

Obsah

B.1. Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	5
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	5
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	5
f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	5
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	6
k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	7
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	7
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2. Celkový popis stavby	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby.....	7
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	7
b) účel užívání stavby.....	7

c) trvalá nebo dočasná stavba.....	7
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	7
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	8
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	8
i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	8
j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	8
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	8
l) orientační náklady stavby.....	8
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	8
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	8
B.2.3. Celkové technické řešení.....	9
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření	9
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	9
c) celková spotřeba vody.....	9
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	10
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	10

B.2.6.	Základní charakteristika objektů	10
SO 101 –	Komunikace a zpevněné plochy	10
a)	stavební řešení	10
b)	konstrukční a materiálové řešení	11
c)	mechanická odolnost a stabilita	11
	Sítě technického vybavení území (podzemní inženýrské sítě)	11
	Odvodnění	12
	Dopravní značky, dopravní zařízení	12
	Vytyčení	12
SO 201, 202, 203, 204, 205 –	Opěrné stěny	12
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	13
b)	ochrana před bludnými proudy	13
c)	ochrana před technickou seizmicitou	13
d)	ochrana před hlukem	13
e)	protipovodňová opatření	13
f)	ochrana před sesuvy půdy	14
g)	ochrana před vlivy poddolování	14
h)	ostatní negativní vlivy	14
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	14
a)	napojovací místa technické infrastruktury	14
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	14
B.4.	Dopravní řešení	14
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	14
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	14
c)	doprava v klidu	14
d)	pěší a cyklistické stezky	14
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
a)	terénní úpravy	14

b)	použité vegetační prvky.....	15
c)	biotechnická, protierozní opatření.....	15
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	15
b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	15
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	16
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	16
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	16
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	17
B.7.	Ochrana obyvatelstva.....	17
B.8.	Zásady organizace výstavby	17
B.8.1.	Technická zpráva	17
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	17
b)	odvodnění staveniště	17
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	17
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	17
g)	požadavky na bezbariérové obchází trasy.....	18
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace....	18
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	18
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě.....	18
k)	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	19
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	19
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	19
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	19
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	20
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	20

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se nachází v katastrálním území Hostivař (732052). Předmětem dokumentace je rekonstrukce opěrných stěn v ulicích Průmyslová a Plukovníka Mráze. Součástí stavby je také oprava přilehlých chodníků a zpevněných ploch.

Jedná se o území zastavěné.

Dotčenou komunikaci v ulici Průmyslová lze dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů zařadit mezi místní komunikaci II. třídy, kterými jsou komunikace sběrné. Dle své urbanisticko dopravní funkce lze komunikaci zařadit do funkční skupiny B dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Komunikace na ulici Průmyslová patří do vybrané sítě s provozem autobusů MHD.

Dotčenou komunikaci v ulici Plukovníka Mráze lze dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů zařadit mezi místní komunikaci III. třídy, kterými jsou komunikace obslužné. Dle své urbanisticko dopravní funkce lze komunikaci zařadit do funkční skupiny C dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Komunikace na ulici Plukovníka Mráze patří do vybrané sítě s provozem autobusů MHD.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Zamýšlenou stavbou nevznikají žádné výraznější změny nivelety komunikace ani žádné výraznější stranové posuny obrub. Nejsou navrženy žádné nové uliční vpusti ani přípojky.

V rámci stavebního řízení není třeba žádat o územní rozhodnutí, veřejnoprávní smlouvu o umístění stavby ani o územní souhlas.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Zamýšlená stavba je v souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, zdroje podzemních vod, nejedná se o poddolované území.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Bylo provedeno geodetické zaměření firmou Petr Bálek, výkon zeměměřických činností (č. zakázky 349/2019) a místní šetření řešeného území.

Byl proveden stavebně technický průzkum opěrných stěn firmou Betonconsult s.r.o. z něhož vyplývají doporučení sanačního zásahu, který umožní stabilizovat stávající opěrné prvky stěny v delším časovém horizontu a to na úrovni cca 30 let.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupně.

Stavba **není** kulturní památkou, **neleží** v památkové rezervaci. Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu národní kulturní památky.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. do 50ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** do 60ti metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Stavba se **nachází** v památkově chráněném území.

Území se **nenachází** v přírodním parku.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **nezasahuje** do pozemků zařazených do ochrany zemědělského půdního fondu.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení.

Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba **neleží** v záplavovém území žádného říčního toku.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Návrhem stavby dojde k částečnému záboru soukromých pozemků. Rozsah je patrný z přílohy **F. Majetkoprávní elaborát.**

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv pro své okolí. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky – dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti.

Stavbou nebudou dotčeny stávající odtokové poměry daného území. Nejsou navrženy žádné nové zpevněné plochy. Dešťová voda je odvedena příčným a podélným sklonem částečně do stávajících uličních vpustí a částečně do zeleně. Vzhledem k tomu, že se jedná o revitalizaci stávajících komunikací nelze způsob odtoku dešťových vod výrazně ovlivnit.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby **nevznáší** požadavky na asanace.

V rámci stavby se **neuvažuje** s kácením dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si **nevyzádá** zábor pozemků zařazených k plnění funkce lesa.

Stavba si **nevyzádá** zábor pozemků zařazených v zemědělském půdním fondu.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Revitalizované komunikace budou napojeny na komunikační síť stávajícím způsobem.

Doprava v průběhu výstavby

V převážné míře se bude jednat o nákladní automobily přivážející a odvázející materiál potřebný pro realizaci stavby (šterkodrť, obruby atd.). Staveništní doprava bude vedena po místních komunikacích.

Odběr vody a el. energie v době výstavby

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavební záměry v okolí.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Dotčené pozemky, kde bude stavba realizována, spadají do katastrálního území Hrdlořezy (732052). Všechny dotčené pozemky jsou uvedeny v příloze *F. Majetkoprávní elaborát*.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není uvažováno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na komunikační síť stávajícím způsobem.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci opěrných stěn v ulicích Průmyslová a Plukovníka Mráze. V rámci rekonstrukce dojde k opravě přilehlých zpevněných ploch a výměně uličních vpustí.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nezmění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci projektové dokumentace nebyla žádná výjimka řešena.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Připomínky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Opěrné zdi jsou rekonstruovány ve stávajících parametrech. Zpevněné plochy přilehlé k rekonstruovaným stěnám budou opraveny v rozsahu patrném ze situačních výkresů.

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Opěrné zdi jsou rekonstruovány ve stávajících parametrech. Zpevněné plochy přilehlé k rekonstruovaným stěnám budou opraveny v rozsahu patrném ze situačních výkresů.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Spotřeba vody:	Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.
Nárůst dešťových vod:	Nepředpokládá se nárůst dešťových vod z důvodu navržení nových zpevněných ploch.
Navýšení splaškových vod:	Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.
Odpadové hospodářství:	Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.
Třída energetické náročnosti:	Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby jsou cca 2 roky. Členění stavby na etapy bude stanoveno zhotovitelem stavby stejně jako termín výstavby.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu

Stavba bude po dokončení uvedena do provozu jako celek.

l) orientační náklady stavby

Odhadované náklady na realizaci stavby jsou cca 60,0 mil Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanisticky stavba zapadá do řešeného území.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiálové a barevné řešení chodníku je v souladu s běžnými standardy. Povrch vozovky je navržen z asfaltového betonu. Povrch chodníků, chodníkových přejezdů je navržen z litého asfaltu.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Stavební řešení bylo zvoleno tak, aby odpovídalo dopravnímu zatížení na těchto komunikacích s ohledem na požadavek investora.

Hutněná pláň pod zpevněnými plochami bude mít modul přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30$ MPa. V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje s její výměnou.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.

- c) **celková spotřeba vody**

Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Během realizace stavby budou plněny požadavky vyhl. č. 5/2007 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl. m. Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech). Nad stávajícími vodovodními řady nebude skladován stavební ani výkopový materiál.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zatříděny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01	Beton	kategorie - O
17 02 01	Dřevo	kategorie - O
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie - O
17 04 05	Železo a ocel	kategorie - O
17 05 04	Zemina a kamení	kategorie - O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle

vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuvažuje se vzhledem k charakteru stavby.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná stavba splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníkové přejezdy budou mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a budou opatřeny varovnými pásy .

Jako vodící linie u chodníku bude sloužit zvýšená obruba s nášlapem +8 cm.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

K usměrnění a zabezpečení dopravy je zřízeno svislé a vodorovné dopravní značení dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Umístění dopravního značení bude provedeno dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDČR 2013) a TP 133 – Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

a) stavební řešení

Součástí stavebního objektu SO 101 Komunikace a zpevněné plochy je vozovka, chodníky, technický prostor a zelené plochy v okolí rekonstruovaných opěrných stěn.

V rámci projektu nedojde k žádnému stranovému ani výškovému posunu stávajících obrub. Obruby budou pouze výškově vyrovnány. Poškozené nebo chybějící obruby budou vyměněny za obruby stejného typu. Tyto obruby budou uloženy do betonového lože C20/25-XF2 minimální tloušťky 100 mm.

Směrové řešení

Směrové řešení v maximální míře kopíruje stávající stav.

Výškové řešení

Podélné sklony jsou navrženy tak, aby v maximální míře respektovaly stávající stav.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání se nemění.

Na ulici Patočkova bude opraven opěrné stěně přilehlý jízdní pruh v šířce 3,5 m. technický prostor z litého asfaltu je navržen pod opěrnou stěnou v šířce 1,70m. Šířkové uspořádání zpevněných ploch je patrné ze situačních výkresů zpevněných ploch.

b) konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce opravy zpevněných ploch není navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek MD 2010).

Oprava vozovky

Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Podkladový beton	C20/25-XF2	tl. dle skut	

Rampa a chodníkový přejezd

Litý asfalt	MA 8 V	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-6, ČSN 73 6122
Podkladový beton	C20/25-XF2	tl. 150 mm	
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM:		tl. 390 mm	

Oprava chodník a technický prostor

Litý asfalt	MA 8 V	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-6, ČSN 73 6122
Podkladový beton	C20/25-XF2	tl. 100 mm	
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM:		tl. 290 mm	

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně $E_{def,2} = 45$ MPa (resp. $E_{def,2} = 30$ MPa). Hutnění pláně dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Požadované moduly přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukce jsou uvedeny v příloze *Vzorové příčné řezy*.

c) mechanická odolnost a stabilita

Stavební řešení bylo zvoleno tak, aby odpovídalo dopravnímu zatížení na této komunikaci s ohledem na požadavek investora.

Hutněná pláň pod zpevněnými plochami bude mít modul přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30$ MPa.

V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje s její výměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m bude odtěžena, na parapláň bude položena separační geotextilie a na ní geomříž. Odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (štěrkodrt' 0/63 nebo recyklovaným kamenivem (ČSN EN 13242+A1) obdobné zrnitosti). Hutnění provést po vrstvách 0,15 m.

Skutečný rozsah případných sanací pláně, vybrání vhodného materiálu pro násypy bude možné upřesnit až ve stadiu zemních prací konzultační a geotechnikou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obnažování budoucí pláně.

Sítě technického vybavení území (podzemní inženýrské sítě)

Při stavbě dojde ke křížení s podzemními inženýrskými sítěmi.

Před zahájením zemních prací pro stavbu stezky je nutné provést vytyčení těchto sítí.

Při výstavbě je nutné dodržet veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto sítí (nejvyšší opatrnost při výkopových pracích, ruční výkopy atd.). Je nutné dodržet min. stávající krytí inž. sítí. Je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 3050 – Zemní práce, ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, ČSN 75 6230 – Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací a ostatní normy při křížení dle druhu inženýrských podzemních sítí s komunikacemi.

Dále budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.1. 2012 a č. 127 ze dne 28.1. 2014.

Odvodnění

Dešťová voda je odvedena příčným a podélným sklonem částečně do stávajících uličních vpustí částečně do přilehlé zeleně, kde dojde ke vsaku.

V rámci stavby dojde k obnově otevřených betonových žlabů. Otevřené betonové žlaby budou vybudovány z betonových žlabovek uložených do betonového lože C20/25-XF2 minimální tloušťky 100 mm.

V zájmovém území se nachází celkem 7 horských vpustí. Šest horských vpustí bude vyčištěno a jedna (u průchodu skrz severovýchodní stěnu) bude vyměněna.

V rámci stavby dojde také k výměně celkem 14 uličních vpustí.

Dopravní značky, dopravní zařízení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nadvakrát. Po dokončení povrchu vozovky bude vodorovné dopravní značení provedeno jednosložkovou barvou. Po vyžrání asfaltového krytu bude provedeno konečné vodorovné dopravní značení plastem s dlouhodobou životností.

Vytyčení

Poloha je vytyčena stávající polohou opěrných stěn, stávajících obrub a stávajících zpevněných ploch.

SO 201, 202, 203, 204, 205 – Opěrné stěny

Opěrné betonové stěny, které vyrovnávají rozdíl terénů mezi okolními komunikacemi a konečnou zastávkou/obrátištěm tramvají. Opěrné stěny se nachází kolem ulic Průmyslová a Plukovníka Mráze. U všech stěn dojde k sanaci v celé ploše a k novému vybetonování zhlaví, včetně nového osazení zábradlí a svodidel.

Na architektonickém řešení se nic nemění, dojde pouze k sanaci stávajících stěn. Zhlaví bude ve stejném vzhledu a rozměrech jako je stávající. Do nového zhlaví budou kotvena nová svodidla a také přes chemické kotvy nové zábradlí.

V PD jsou stěny rozděleny do jednotlivých objektů:

- SO 201 - severozápadní
- SO 202 - jihozápadní
- SO 203 – střed
- SO 204 – severovýchodní
- SO 205 – jihovýchodní

Na opěrných stěnách dojde k plošné sanaci na celé ploše stěn cca 4000m². Vyspravení dilatačních spár, které jsou ve stěnách po vzdálenostech cca 10m, budou zde použity speciální prvky do dilatačních spár, taktéž zde uvedeny nové přepady pro vodu protékající zpoza stěny.

Na opěrných stěnách je stávající betonová římsa o různých šířkách od 350mm do 750mm a různých výškách od 200mm do 600mm. Stávající římsa bude kompletně demolována a nově vybudována s novou výztuží a mrazuvzdorným betonem. Římsa bude mít přesah min. 100mm, aby bylo možné vytvořit dostačující okapový nos. Římsa bude ve spádu min.1% směrem ke kolejové trati. Následně bude dešťová voda odvedena žlabovkami do horských a dalších dílčích vpustí, případně vsakována do zeleně.

Nová římsa bude stejných rozměrů jako stávající, bude z betonu C30/37 XF4, XD3, XC4. Římsa bude vyztužena konstrukční výztuží dle schémat výztuže ve statické části D.1.2 PD.

Stavební práce budou probíhat z lešení postaveného v okolí stěn. Lešení bude zakryto plachtami z důvodu bezpečnosti, stejně tak i průchody(podchody) na zastávky z okolních zpevněných ploch.

Při provádění stavby musí být zabezpečeno stávající trakční vedení proti vodě a proti úrazu el. proudem.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby není žádné technické ani technologické zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

V průběhu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k okolním objektům. Dále bude zachován přístup k uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí. V případě uzavírky komunikace bude nahlášeno min. 15 dnů předem Hasičskému záchrannému sboru hl. m. Prahy.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažují.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba neovlivní nijak zásadně okolí. Stavba sama negeneruje žádný provoz. Rekonstrukcí opěrných stěn dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy. Dojde také ke zvýšení estetické funkce oblasti.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana před pronikáním radonu není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

b) ochrana před bludnými proudy

Neuvažuje se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Ochrana před technickou seizmicitou není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

d) ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

f) ochrana před sesuvy půdy

S ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

g) ochrana před vlivy poddolování

S ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

h) ostatní negativní vlivy

S ohledem na charakter a umístění stavby není třeba řešit.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby není navrženo zařízení technické infrastruktury.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Navrhovaná stavba splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníkové přejezdy budou mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a budou opatřeny varovnými pásy.

Jako vodící linie u chodníku bude sloužit zvýšená obruba s nášlapem +8 cm.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstruované komunikace se napojují na stávající komunikační síť.

c) doprava v klidu

Stavba svým charakterem nevyvolá potřebu návrhu nových parkovacích míst.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba svým charakterem neřeší pěší ani cyklistickou dopravu.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Výškové řešení stavby respektuje stávající výškové uspořádání území. Nepředpokládá se s významnějšími terénními úpravami.

Jednotlivé konstrukční vrstvy komunikací byly zvoleny tak, aby odpovídaly dopravnímu zatížení na této komunikaci s ohledem na geologické poměry.

Hutněná pláň pod zpevněnými plochami bude mít modul přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30$ MPa. V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrženou stavbou dojde ke zlepšení podloží výměnou aktivní zóny pláně a nahrazením vhodného recyklátu v tl. 300 mm.

Skutečný rozsah nutných sanací pláně bude možno upřesnit až ve stadiu zemních prací konzultační a geotechnickou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obnažování stávajícího povrchu pláně. Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

b) použité vegetační prvky

Zelené plochy dotčené stavbou budou ohumusovány v tloušťce 0,15 m a osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Žádná biotechnická opatření nejsou navržena.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na zvýšení hlukové zátěže území.

Stavba regeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy.

V rámci akce je třeba ochránit vzrostlé dřeviny v ulici Pod stanicí.

Před zahájením stavby bude nutno opatřit kmeny proti jeho možnému poškození vypolštářovaným **bedněním** z fošen vysokým alespoň 2,0 m – viz obrázek 1. Toto ochranné zařízení bude potřeba připevnit bez poškození kmene a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Ochrana kmene musí být funkční po celou dobu stavební činnosti. Též koruny stromů je potřeba chránit před poškozením pracovními stroji nebo vozidly.

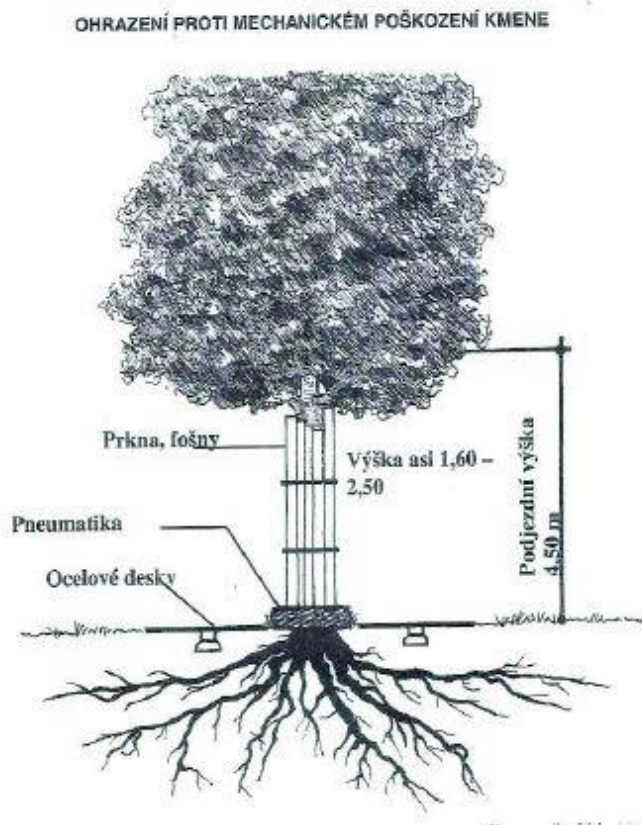
Pokud dojde během realizace k porušení kořenového systému stromu je nutné pro úspěšný růst stromu a zachování jeho stability před zahájením stavby ve vegetační době založit **kořenovou clonu**. Kořenová clona chrání přerušené kořeny proti vysychání a mrazu.

Kořenová clona je výkop rovnoběžně vedený od budoucí konstrukce ve vzdálenosti cca 40 cm – viz obrázek 1. Tuto šířku (pracovní zóna) je možné přizpůsobit pracovním podmínkám, vzdálenost od stěny budoucího k odkopu u kořenů by však neměla být velká, neboť se tak zvětšuje množství odstraňovaných kořenů. Nemá žádnou statickou funkci, její tloušťka by měla být alespoň 25 cm. Kořenová clona musí mít takovou hloubku, aby obsáhla prokořenitelnou oblast, maximálně však na dno budoucího výkopu. Při výkopu se musí postupovat opatrně, hloubení doporučuji provádět ručně. Přesahující kořeny se odstraňují pilkou, aby byl dosažen hladký řez bez roztržení. Na protější straně od konstrukce se zatlučou kůly ve vzdálenosti 80 až 100 cm od sebe a na ně se přibije hrubé pletivo a upevní tkanina odolná proti hnilobě. Nakonec se clona zasype nezhuštěnou zeminou nejvíce podobnou původní zemině. Zemina v kořen. zóně se udržuje po celou dobu výkopu ve vlhkém stavu. Po skončení stavebních prací se celý výkop opět zasype vhodnou zeminou (zásypová zemina by měla svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování poškozených kořenů), aby došlo k obnovení růstu náhradních kořenů.

Jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umístění zařízení, průjezdu těžkých mechanismů, výkopové činnosti, navážek apod je nepřípustná.

Pokud je v chráněném kořenovém prostoru nezbytný pohyb osob či zařízení nebo uskladnění inertního materiálu, nesmí dojít k jeho zhutnění bez instalované **ochrany proti zhutnění**.

Ochrana půdního povrchu proti zhutnění probíhá položením geotextilie ve vzdálenosti rovnající se minimálně průměru kmene stromu na styku s půdou a rozprostřením vrstvy drceného kameniva o mocnosti alespoň 200 mm. Při předpokládaném pojezdu mechanizace je na vrstvu drceného kameniva potřeba umístit pojezdové konstrukce odolávající předpokládanému zatížení (fošny, betonové panely, kovové dílce apod.), které na stanovišti zůstávají po dobu nezbytně nutnou. Montáž a demontáž ochrany půdního povrchu by měla probíhat tak, aby při ní nedošlo ke zhutnění půdního povrchu.



Obrázek 1.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu nebylo zpracováno posouzení EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

- b) **odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště je totožné se stávajícím odvodněním. Nebude zřizováno nové odvodnění staveniště. V rámci odvodnění nesmí docházet ke znečištění okolních pozemků a podzemních vod.

- c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveništní doprava bude využívat stávající dopravní infrastrukturu. Bude se jednat zejména o ulici Průmyslová, která je dopravně nejvýznamnější komunikace v okolí.

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma inženýrských sítí. Pokud to nebude možné, budou podzemní inženýrské sítě uloženy do chrániček. Přesné umístění zařízení staveniště bude řešeno na základě požadavků zhotovitele.

- d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

V rámci provádění stavby dojde k dočasnému záboru na přilehlých pozemcích. Bude se jednat o dočasný zábor pro vrácení dotčených ploch do původního stavu, tj. ohumsování, výsev travního semene apod.

Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hlučnost. Dodavatel stavby musí zajistit minimalizaci negativních vlivů stavebních prací na okolí (např. kropení vodou).

Přesné určení plochy zařízení staveniště bude určeno na základě potřeb dodavatele stavby a zástupců MČ.

Staveniště musí být po dobu výstavby řádně označeno a zajištěno proti vniknutí třetích osob, např. pomocí mobilních zábran. Mobilní zábrany musí být umístěny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany).

Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou vzneseny a budou se odvíjet až po určení skutečné polohy zařízení staveniště.

- f) **maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Přesné umístění zařízení staveniště bude řešeno na základě požadavků zhotovitele. Jeho umístění bude na některém z pozemků, které jsou dotčeny stavbou.

g) požadavky na bezbariérové obchází trasy

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Během realizace stavby budou plněny požadavky vyhl. č. 5/2007 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl. m. Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech). Nad stávajícími vodovodními řady nebude skladován stavební ani výkopový materiál.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zařazeny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01	Beton	kategorie - O
17 02 01	Dřevo	kategorie - O
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie - O
17 04 05	Železo a ocel	kategorie - O
17 05 04	Zemina a kamení	kategorie - O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky a chodníků.

Potřebný materiál bude po dobu výstavby dočasně deponován v místě stavby na pozemku investora. Přebytečný materiál bude odvezen na deponii. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).

Při provádění stavby je nutno aplikovat ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Řešení ochrany proti hluku

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením prací musí být zhotovitel na vyžádání provozovatelem seznámen s prováděním prací v blízkosti trakčního trolejového vedení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Nástupiště bude od vozovky odděleno zvýšeným obrubníkem s nášlapem +16 cm. Jako vodící bude sloužit zvýšená obruba s nášlapem +8 cm, podezdívky domů a plotů.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby bude řešena postupně. Stavba je rozčleněna na 4 etapy.

Zhotovitel stavby si zajistí v dostatečném předstihu zpracování projektové dokumentace DIO a následné povolení umístění dočasných dopravních značení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

V průběhu 1. – 3. etapy stavby dojde ke zrušení provozu tramvají v dotčeném úseku. Trakční vedení bude, z bezpečnostních důvodů, v průběhu etap odpojeno.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Tryskání vodním paprskem bude prováděno z lešení zakrytého plachtami.

Stávající podchody na zastávku zůstanou po dobu stavby v provozu. Bezpečí chodců bude zajištěno pomocí fyzických zábran v místě vyústění podchodu na zastávku (prodloužení podchodu např. z OSB desek).

Izolace trakčního vedení bude provedena ve dvou typech (izolace proti vodě a izolace proti úrazu el. proudem).

Provozovatel trolejového vedení seznámí zhotovitele se zásadami provádění prací v blízkosti trolejového vedení po vyzvání zhotovitelem.

V průběhu stavby se předpokládá omezení jízdy IAD v jednom jízdním pruhu podél opěrných stěn.

Obratiště pro autobusy nebude omezeno. Průjezd vozidel autobusů je doložen obalovými křivkami v příloze C.5 Situace obalových křivek autobusů v průběhu stavby.

Po celou dobu 4. etapy, kdy bude vyloučena vnější kolej a je zachován provoz TRAM na zbylých kolejích obratiště (03-06/2021) musí být umožněn příjezd pohotovostních vozidel k tramvajovým vozům.

Po dobu realizace si zhotovitel/investor objedná dočasné užívání TT během výstavby u správce TT.

Staveniště bude oploceno mobilními zábranami tak, aby nedošlo k pohybu chodců v prostoru stavby. Musí být zabráněno možnosti pádu chodců z opěrné zdi.

Zastávkový přístřešek je v majetku a ve správě JCDecaux. Způsob ochrany zastávkového přístřešku je nutné je nutné odsouhlasit se zástupcem společnosti JCDecaux (Martin Kovařík, 731137755, martin.kovarik@jcdecaux.com).

Zhotovitel stavby zajistí dílenskou dokumentaci na uchycení trolejového trakčního vedení. Dílenská dokumentace i fyzické práce musí být realizovány osobami, oprávněnými dle vyhl. 100/95 Sb.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno vedle sjezdové rampy k obratišti. Zásobník písku bude dočasně přesunut cca o 25 m severněji tak, aby k němu byl zajištěn přístup.

V příloze C.4. Situace ZOV – etapizace je navržena plocha pro umístění zařízení staveniště. Přesnou podobu zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po konzultaci s DPP.

Vjezd na staveniště bude označen pomocí svislého dopravního značení. Přesnou podobu a rozmístění dopravního značení navrhne zhotovitel stavby v rámci přípravy dokumentace DIO a vydání DIR.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat ve 4 etapách. Navrhované rozčlenění na etapy je patrné z přílohy výkresové dokumentace C.4. ZOV etapizace.

	Termín etapy	Provoz tramvajové dopravy
Etapa 1	15.6.-15.9.2021	Přerušen
Etapa 2	15.6.-15.9.2021	Přerušen
Etapa 3	15.6.-15.9.2021	Přerušen
Etapa 4	03-06/2021	S omezením