



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie

JID: PCR00ETRpo72889728



Č. j. KRPA-296213-1/ČJ-2019-0000DŽ

Praha 18. září 2019

Počet listů: 2

Pontex, spol. s r.o.

Ing. Jan Gajzler

Bezová 1658

147 14 Praha 4

„Řeporyje, Řeporyjské nám. – rekonstrukce mostu D 012, č. akce“ - stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

K vaší žádosti ze dne 19. 8. 2019 pod čj. PX 4838/2019.

Předložená projektová dokumentace (*stupeň DSP/PDPS, 08/2019*) řeší rekonstrukci stávajícího mostu převádějící ul. Řeporyjské náměstí přes Dalejský potok realizovanou po polovinách za omezeného provozu. Zachovány zůstanou stávající parametry šířkového uspořádání (hrany obrubníků, líc zábradlí a vnější líc říms), výškové řešení komunikace a chodníků, odvodnění komunikace i chodníků, průtočný profil pod mostem.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předložené projektové dokumentace vydává **souhlasné stanovisko** pro potřeby stavebního řízení a vydání příslušných povolení na předmětnou akci za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- parametry komunikací, parkovacích ploch a hromadných garáží budou v souladu s platnými normami ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6425,
- v okolí staveniště bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel. Projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení (oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce),
- předložený návrh dopravně inženýrských opatření po dobu výstavby bereme na vědomí, ale z důvodu možných změn dopravní situace v místě stavby se k němu nebudeme prozatím vyjadřovat. Aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu,

1

Kongresová 1666/2
140 21 Praha 4

Tel.: +420 974 825 689
Datová schránka: rkiai5y
Email: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz

www.policie.cz

10/2

- aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání,
- realizaci předmětné stavby je nutné koordinovat s výstavbou zejména dopravních staveb v zájmovém území z důvodu zajištění obslužnosti území.

Vyřizuje: kpt. Ing. Šebestová, tel. 974 825 671.

plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru

v z. mjr. Ing. Ladislav Břeský v. r.

Co. Odbor dopravy ÚMČP13

PONTEX s.r.o. Bezová 1658 147 04 PRAHA 4	
Došlo:	19. 09. 2019
Č.j.:	5600 / 2019
Přílohy:	1
K vyřízení:	DDV (169)
.....	
Rozd.

Jad. 10/2



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie



10/3

Č. j. KRPA-92274-2/ČJ-2020-0000DŽ

Praha 17. července 2020

Počet listů: 2

Přílohy: 1/3**PONTEX, spo. s r.o.**

Ing. Jan Gajzler

Bezová 1658/1

147 00 Praha 4 - Braník

„Řeporyje, Řeporyjské náměstí – Most, nám. Řeporyje D 012, č. akce 1061, Praha 13“ - stanovisko k projektové dokumentaci pro povolení (ohlášení) stavby.

Předložená projektová dokumentace (*stupeň DSP/PDSP, 08/2019*) řeší rekonstrukci mostu převádějící ul. Řeporyjské náměstí přes Dalejský potok s využitím zbytkové životnosti konstrukce 25 – 30 let před celkovou výměnou nosné konstrukce a spodní stavby. Zachováno zůstane šířkové uspořádání – obousměrný provoz a oboustranný chodník (hrany obrubníků, líc zábradlí a vnější líc říms), výškové řešení komunikace i chodníků, odvodnění komunikace a chodníků, průtočný profil pod mostem včetně vedení množství inženýrských sítí. Rekonstrukce se provádí za omezeného provozu po polovinách. Za mostem se komunikace rozšiřuje do náměstí, před mostem je přechod pro chodce, na most zasahuje zastávka BUS. Stavba je situována na pozemcích parc. č. 1597, 1613/1, 1613/2, 1614/1, 1623/1, 1695/6 a 1695/7 k.ú. Řeporyje.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako dotčený orgán dle §37 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předložené projektové dokumentace po jejím doplnění vydává **souhlasné stanovisko** pro potřeby stavebního řízení za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- parametry realizačního projektu budou v souladu s platnými normami ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6425 (včetně detailů neobsažených v DSP),
- bezbariérové úpravy budou v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.,
- v rozhledových polích připojení nesmí být ani v budoucnu umístěny žádné překážky vyšší než 0,75m nad úroveň jízdního pruhu, pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce do 0,15m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10m (VO, dopravní značení, strom, apod.),

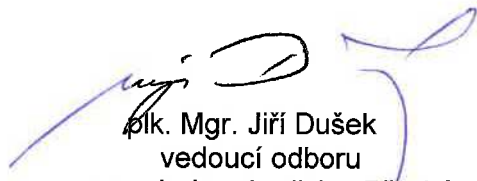
1

Kongresová 1666/2
140 00 Praha 4

10/4

- aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu,
- aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání,
- v okolí staveniště bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel, projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení (oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce),
- pokud dojde výkopy nebo stavební činností k poškození dopravního značení, svislého nebo vodorovného, požadujeme jeho neprodlenou a úplnou obnovu,
- sloupky, zabezpečení, rozvaděče a jiné pevné překážky budou v min. vzdálenosti 0,5m od hrany komunikace a nebudou tvořit překážku v rozhledových polích křižovatek a připojení sousedních nemovitostí,
- nedílnou součástí tohoto vyjádření jsou námi potvrzené situace.

Vyřizuje: kpt. Ing. Šebestová, tel. 974 825 671.


plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru
z r. mjr. Ing. Ladislav Břeský

PONTEX s.r.o. Bozdová 1658 147 16 PRAHA 4	
22. 07. 2020	
Došlo:
Č.j.:	4004/2020
Přílohy:
K vyřídění:	Šb (Ka)

Rozdělení:

10/5

PŮDORYS 1:50

LEGENDA PLOCH:

- CHODNÍK
- ŘÍMSA
- VOZOVKA
- BALVANITÁ ROVNANINA

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 ODDĚLENÍ SPRÁVNÍ POLICIE 13
 ODDĚLENÍ DOPRAVNÍHO ŘEZY PRSTVÍ
 140 00 PRAHA 4, KONGRESOVÁ 2
 Příloha k písemnému stanovisku
 KRPA-92.24-2 /ČJ-2010-0000D
 z r. kpt. Ing. Marketa Sebestová

ZMENŠENO NA 50 %

Acce: **Most, nám. Řeporyje D 012, č. akce 1061, Praha 13 – vypracování PD a zajištění IČ**

Obyednatel: **Technická správa komunikací**
 MŠKOVKA 770/6, 110 15 – PRAHA 1



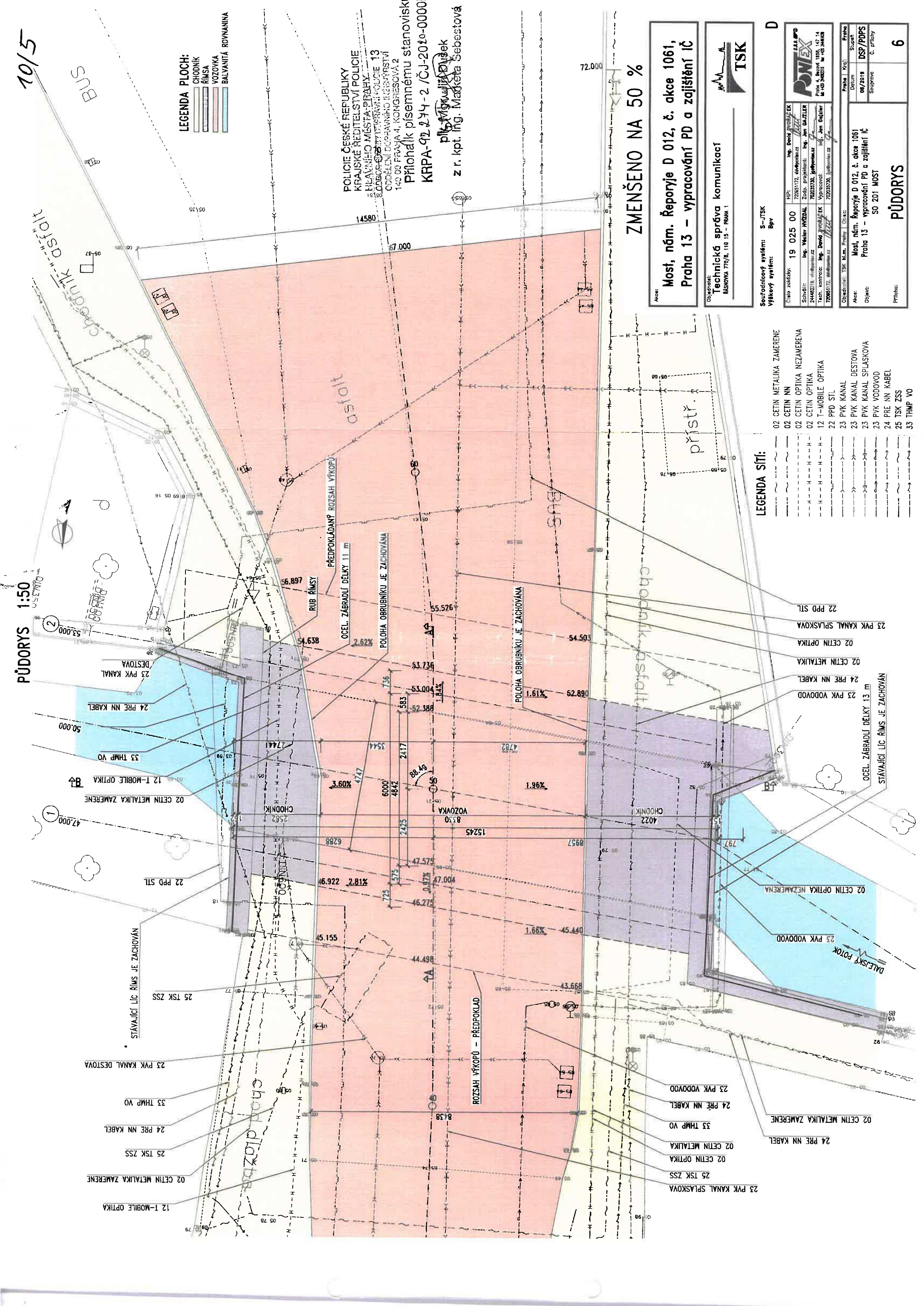
Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 025 00	ŘP:	72085172	Ing. David Jyvaläjä EK
Sklad:	Ing. Václav HYZDAL	Zada. projektant:	Ing. Jan ČADLER	
Tech. kontrola:	Ing. David Jyvaläjä EK	Vypracoval:	Ing. Jan Čadler	
	72085172		72020750	

Praha Kraj:	Praha
Supaň	Supaň
Datum	08/2015
DSP/PDPS	DSP/PDPS
Objekt	Most, nám. Řeporyje D 012, č. akce 1061
Práha 13 – vypracování PD a zajištění IČ	
SO 201 MŮST	
Práha:	6

LEGENDA SÍŤI:

- 02 CETIN METALIKA ZAMERENE
- 02 CETIN NN
- 02 CETIN OPTIKA NEZAMERENA
- 02 CETIN OPTIKA
- 12 T-MOBILE OPTIKA
- 22 PPD STL
- 23 PVK KANAL
- 23 PVK KANAL DESTOVA
- 23 PVK KANAL SPLASKOVA
- 23 PVK VODOVOD
- 24 PRE NN KABEL
- 25 TSK ZSS
- 33 THMP VO

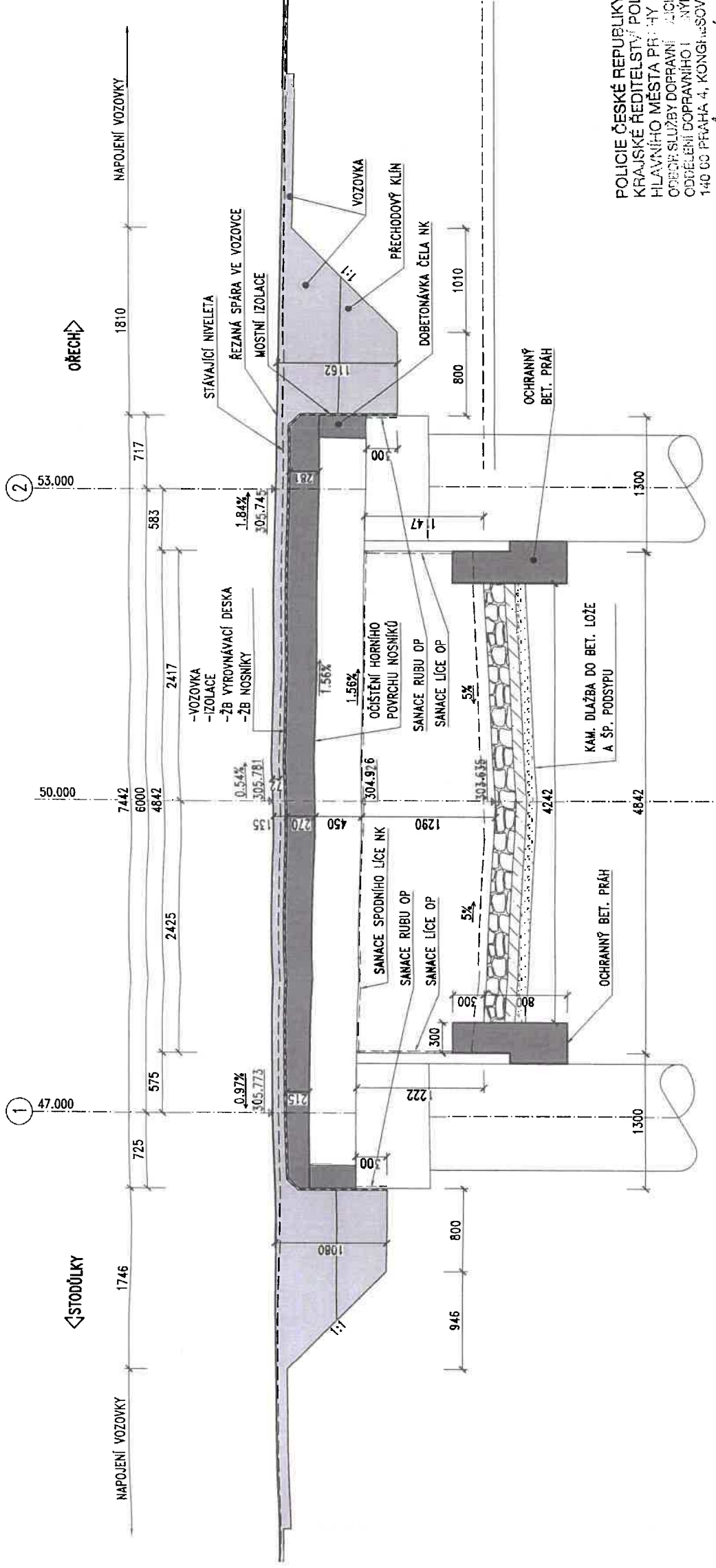


- 12 T-MOBILE OPTIKA
- 02 CETIN METALIKA ZAMERENE
- 25 TSK ZSS
- 02 CETIN OPTIKA
- 24 PRE NN KABEL
- 33 THMP VO
- 24 PRE NN KABEL
- 23 PVK VODOVOD
- 02 CETIN METALIKA ZAMERENE
- 23 PVK KANAL SPLASKOVA
- 25 TSK ZSS
- 02 CETIN OPTIKA
- 24 PRE NN KABEL
- 33 THMP VO
- 23 PVK KANAL SPLASKOVA
- 23 PVK VODOVOD
- 02 CETIN METALIKA ZAMERENE
- 24 PRE NN KABEL
- 23 PVK KANAL SPLASKOVA
- 22 PPD STL
- 02 CETIN METALIKA ZAMERENE
- 02 CETIN OPTIKA
- 23 PVK KANAL SPLASKOVA
- 24 PRE NN KABEL
- 23 PVK VODOVOD
- 22 PPD STL
- 02 CETIN METALIKA ZAMERENE
- 02 CETIN OPTIKA
- 23 PVK KANAL SPLASKOVA
- 24 PRE NN KABEL
- 23 PVK VODOVOD
- 22 PPD STL

- 02 CETIN METALIKA ZAMERENE
- 24 PRE NN KABEL
- 33 THMP VO
- 24 PRE NN KABEL
- 23 PVK VODOVOD
- 02 CETIN METALIKA ZAMERENE
- 23 PVK KANAL SPLASKOVA
- 25 TSK ZSS
- 02 CETIN OPTIKA
- 24 PRE NN KABEL
- 33 THMP VO
- 23 PVK KANAL SPLASKOVA
- 23 PVK VODOVOD
- 02 CETIN METALIKA ZAMERENE
- 24 PRE NN KABEL
- 23 PVK KANAL SPLASKOVA
- 23 PVK VODOVOD
- 02 CETIN METALIKA ZAMERENE
- 24 PRE NN KABEL
- 23 PVK KANAL SPLASKOVA
- 22 PPD STL
- 02 CETIN METALIKA ZAMERENE
- 02 CETIN OPTIKA
- 23 PVK KANAL SPLASKOVA
- 24 PRE NN KABEL
- 23 PVK VODOVOD
- 22 PPD STL

PODÉLNÝ ŘEZ 1:25

10/6



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODPORNÉ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE 13
ODPORNÉ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
140 00 PRAHA 4, KONGRESOVÁ 2

Příloha k písemnému stanovisku
KRPA-02 221-0-10-2009-000DŽ

plk. Ing. Miroslav Šabstová
z r. kpt. Ing. Miroslav Šabstová

ZMENŠENO NA 50 %

- POZNÁMKY:**
1. POUŽITÉ STANIČNÍ JE LOKÁLNÍ V RÁMCI STAVBY, STANIČNÍ JE V M.
 2. TVARY A ROZMĚRY ZÁBRYTÝCH ČÁSTÍ STAVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z PŮVODÍ DOKUMENTACE A BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI.
 3. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDOU VYTÍČENY VŠECHY INŽ. SÍTĚ NA STAVĚNÍŠTI.
 4. PŘECHODOVÝ KLÍN - STEJNOZRNÝ MEZEROVITÝ BETON DLE ČSN 73 6124-2.
 5. OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DREMAŽ - NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL PŘI 2 kPa JE MIN. 4 mm.
 6. ŘEZANÁ SPÁRA VE VOZOVCE JE DLE VLA 305.01.
 7. SANACE - JE PROVEDENA DLE ČSN EN 1504 VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
 8. VYROVNÁVACÍ DESKA A DOBETONÁVKA ZA ČELY NK JSOU SPÁŘENÉ S NK VLEPENCOU VÝZTUŽÍ.

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ Pmb	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ Pmb	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV Pmb	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETIČÍ MATERIÁL		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

SKLADBA VOZOVKY:

A) PĚŠÁKOVÁ KONSTRUKČNÍ VÝŠKA

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11S+ mod. 40 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS 0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16S mod. 70 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS 0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16S mod. 60 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULSNÍ	PI-EP 0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	C B/10 170 mm	ČSN 73 6126
ŠTERKODRŤ, TŘÍDA A	ŠD 0-32 MIN. 250 mm	ČSN 73 6126
CELKEM	MIN. 590 mm	

B) NAPOJENÍ NA STĚV. VOZOVKY

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11S+ mod. 40 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS 0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16S mod. 70 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI-EP 0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM	110 mm	

C) POUZE OBRUSNÁ VRSTVA

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11S+ mod. 40 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI 0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM	40 mm	

Acce: **Most, nám. Řeporyje D 012, č. akce 1061, Praha 13 - vypracování PD a zajištění IČ**

Objednatel: **Technická správa komunikací**
BÁŠNOVA 790/B, 110 15 - PRAHA 1

TSK

Souradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bp

Číslo zakázky:	19 025 00	HIF:	7205172, dvéřnicovce
Schválil:	Ing. Václav HVEZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan GAJZLER
24.4.2018, vypracovatel:	7205170, jedipolovce	Vypracoval:	Ing. Jan GAJZLER
Tech. kontrola:	Ing. David PROCHÁZEK	7205172, dvéřnicovce	Ing. Jan GAJZLER

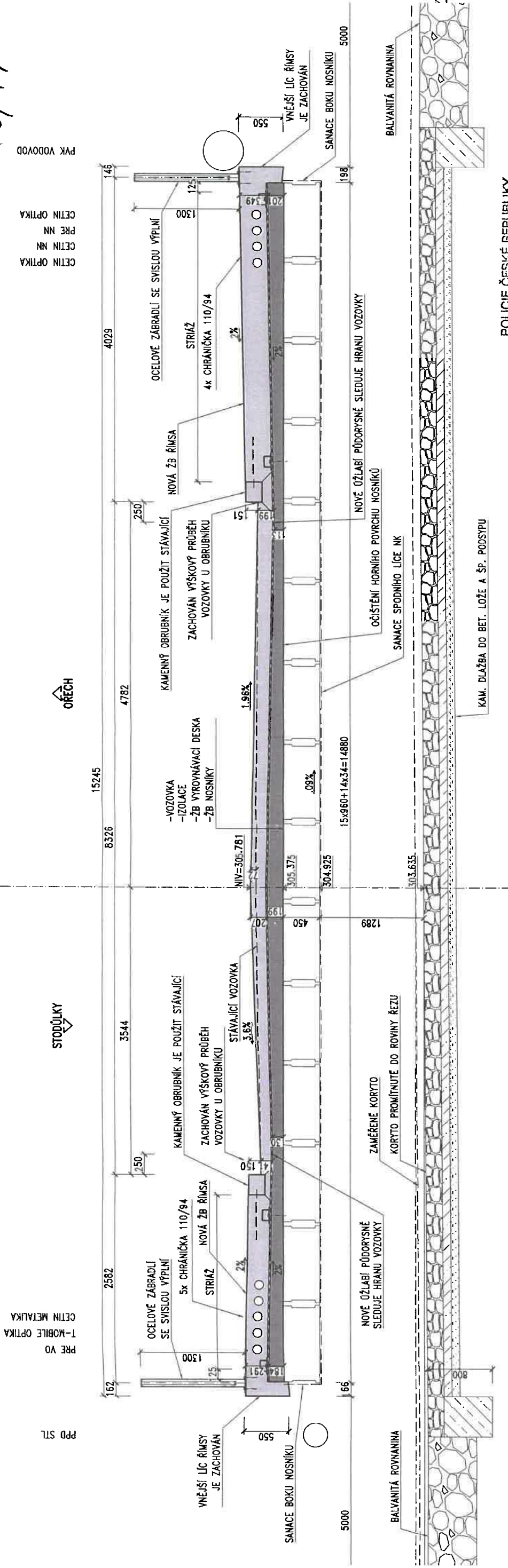
Prace: **PODÉLNÝ ŘEZ**

Prace / Kroc: **7**

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

ŘEZ B-B

10/11



SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACD 11+ Pmb	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ Pmb	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV Pmb	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETICÍ MÁTER		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

- POZNÁMKY:**
1. POUŽITÉ STANČENÍ JE LOKÁLNÍ V RÁMCI STAVBY, STANČENÍ JE V M.
 2. TVARY A ROZMĚRY ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STAVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEZÍTY Z PŮVODÍ DOKUMENTACE A BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI.
 3. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDOU VYTÝČENY VŠECHNY INŽ. SÍTĚ NA STAVĚNÍŠTI.
 4. SANACE - JE PROVEDENA DLE ČSN EN 1504 VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
 5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU OCHRÁNĚNY.
 6. PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY JE PROMĚNNÝ - VIZ PŮDORYS.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEŘIŠTVO PRAHY
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR SLUŽBY
ODDĚLENÍ DOPL. INŽENÝRSTVÍ
140 00 PRAHA 4, KONGRESOVÁ 2

Příloha k písemnému stanovisku
KRPA-92274-2/ČJ-2023-0000DŽ

plk. Mgr. Petr Pátek
z r. kpt. Ing. Markéta Sebestová

ZMĚNŠENO NA 50 %

Most, nám. Řeporyje D 012, č. akce 1061,
Praha 13 - vypracování PD a zajištění IČ

Technická správa komunikací
Mškovská 770/6, 110 15 - PRAHA 1

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV

Číslo zakázky:	19 025 00	HIP:	72081172, obřepovatel
Schválil:	Ing. Václav HVEZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan GAJZLER
2440218, vřepovatel		Zodp. projektant:	72081172, obřepovatel
Tech. kontrola:	Ing. David HROBÁEK	Vypracoval:	Ing. Jan GAJZLER
72081172, obřepovatel		72081172, obřepovatel	

Objekt:	Most, nám. Řeporyje D 012, č. akce 1061 Praha 13 - vypracování PD a zajištění IČ
Průběh:	SO 201 MOST
Průběh:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
Průběh:	8

D