



Technologicko-organizační opatření v případě havárie inženýrské sítě v komunikaci ve správě TSK hl. m. Prahy, a.s. (01.2024)

Níže stanovujeme podmínky uvedení komunikace do původního stavu. V případě nutnosti mohou být stanoveny dodatečné podmínky. Lhůta na odstranění havárie včetně zpětných obnov povrchů je 10 kalendářních dnů počínaje dnem vzniku havárie. Pokud nedojde k obnově povrchů do 10 kalendářních dnů, bude událost předána na příslušné oddělení TSK hl.m. Prahy, a.s. (dále jen TSK) k uzavření smluvního vztahu.

- a) Místo havárie a prací zabezpečit a alespoň provizorně označit.
- b) Neprodleně písemně oznámit správci komunikace provádění prací prostřednictvím emailové adresy: havarie.is@tsk-praha.cz vyplněním příslušného formuláře. K žádosti pro vydání havarijního čísla přiložte **situační plán se zákresem místa havárie v katastrální mapě s vyznačením rozsahu prací či záboru**. Plán musí být dobře čitelný, musí obsahovat rozlišení chodníků, vozovek a komunikační zeleni a musí být jednoznačně identifikován rozsah a místo havárie případně záboru. Formát přílohy JPEG, PDF. Pokud se jedná o překážku silničního provozu, oznámit tuto událost současně Policii ČR.
- c) Po obdržení havarijního čísla TSK požádat příslušný silniční správní úřad o dodatečné povolení zvláštního užívání komunikace. Bez přiděleného havarijního čísla nelze považovat evidenci havárie za úspěšnou.
- d) Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "**Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě**", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.
- e) Konečnou opravu konstrukce zpevněných vrstev komunikací je možné provádět v období od **16.3. do 31.10.** příslušného roku. V případě oprav mimo výše uvedené období a v nevyhovujících klimatických podmínkách, bude provedena prozatímní oprava krytu neurčí-li správce komunikace jinak. Konečná oprava krytu se provede až v klimaticky vhodném období. Stav prozatímního krytu musí být zhotovitelem pravidelně kontrolován v četnosti min. **1x týdně** a v případě vzniku závad v celistvosti a rovnosti povrchu musí být tyto závady neprodleně odstraněny zhotovitelem oprav. Do doby konečné obnovy konstrukčních vrstev vozovky je povinností zhotovitele prozatímní úpravu krytu udržovat ve stavu sjízdnosti a schůdnosti ve smyslu ust. § 26 odst. 6 a 7 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.
- f) Po celou dobu provádění prací až do definitivního předání odpovídá oznamovatel havárie plně za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody, jím způsobené vlivem zhoršené sjízdnosti (schůdnosti). Rovněž ručí za stav a funkčnost dopravního značení, odborně osazeného dle stanovení příslušného silničního správního úřadu a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.



- g) Případné poškození komunikace bude oznamovatelem havárie okamžitě ohlášeno správci komunikace a neprodleně uvedeno do původního stavu, nebude-li po kontrole na místě rozhodnuto správcem komunikace jinak.
- h) Ode dne ukončení havárie inženýrských sítí odpovídá oznamovatel za vzniklé závady na dotčené nemovitosti po dobu trvání záruční doby **48 měsíců**. V záruční době je oznamovatel povinen odstranit závady do 10 dnů po jejich zjištění nebo oznámení správcem komunikace, a to buď definitivně, nebo provizorně v závislosti na ročním období, neurčí-li správce komunikace jinak.
- i) Dopravní značení musí odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Technickou specifikaci dopravního značení upravují TP-TSK pro dopravní značení vydané v 01/2022. V případě narušení VDZ je povinností oznamovatele havárie, po opravě povrchu vozovky, zajistit okamžitou obnovu VDZ jednosložkovou barvou min. v rozsahu narušeného povrchu komunikace. Vyžaduje-li však navazující VDZ vzhledem ke svému opotřebení a dopravnímu významu obnovu také, je nutné VDZ jednosložkovou barvou obnovit v plném rozsahu, (např. je nepřijatelné obnovit barvou pouze opravovanou část přechodu pro chodce, když zbytek přechodu vykazuje značné opotřebení, v těchto případech musí být obnoven přechod celý). Bylo-li původní značení provedeno z trvanlivého plastu, je povinností oznamovatele havárie uvést jej, jakmile technologické postupy a klimatické podmínky umožní (pouze v místě opravovaného povrchu), do původního stavu z trvanlivého plastu.
- j) Při provádění stavebních prací v komunikační zeleni a při zpětných úpravách povrchů požadujeme dodržovat technické podmínky Oddělení správy zeleně.
- k) Při provádění prací v případech dotčených speciálních objektů (mostních konstrukcí, protihlukových stěn, mobiliáře, dopravně-bezpečnostních zařízení – DBZ, telematických systémů a jiných příslušenství komunikací ve správě TSK) budou stanoveny technické podmínky příslušným odborným oddělením TSK.
- l) Zajistit obnovu komunikace dle technických podmínek správce komunikace a vydaného povolení zvláštního užívání komunikace příslušným silničním správním úřadem.
- m) Požádat správce komunikace o ukončení havárie, a to písemně na havarie.is@tsk-praha.cz včetně zaslání foto dokumentace místa havárie. Foto dokumentace musí být v dostatečné kvalitě a provedení tak, aby z ní bylo možné posoudit kvalitu provedení zpětných oprav. Odpovědný správce následně převezme obnovenou komunikaci, buď na základě zaslané fotografie, nebo po osobní kontrole přímo na místě, až ve chvíli, kdy bude povrch obnoven v definitivním provedení včetně řádného utěsnění spár a doplnění VDZ.
- n) Oznamovatel je povinen v případě realizace provizorních krytů oznámit provedení definitivních krytů na havarie.is@tsk-praha.cz včetně zaslání foto dokumentace.

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.