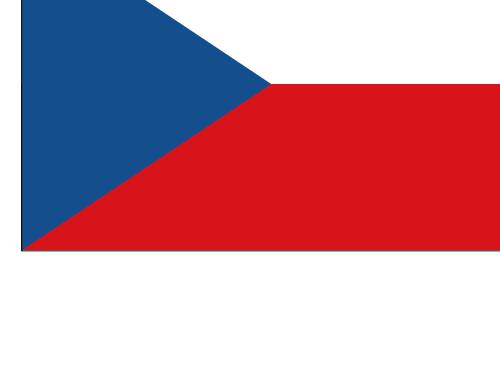




PROVOZNÍ ŘÁD

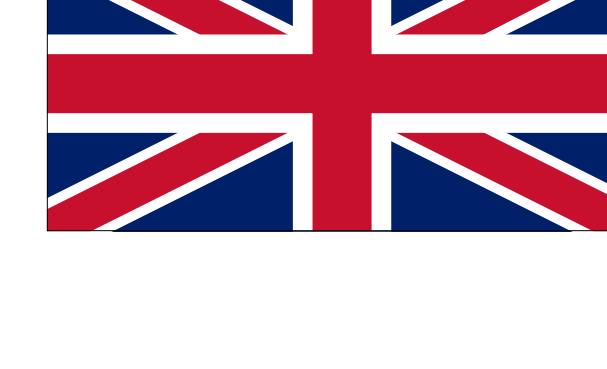
P+R



CZ



D



GB

ZAPOJENÍ PARKOVIŠT „P+R“ DO SYSTÉMU PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY od 1. 5. 1998

Vážení cestující,
od 1. 5. 1998 jsou do systému Pražské integrované dopravy zahrnuta vybraná záhytná parkoviště typu P+R (Park + Ride), „zaparkuj a jed“, umístěná v blízkosti městské hromadné dopravy, která jsou provozována ve vazbě na následující použití městské hromadné dopravy. Podrobnejší informace o možnosti používání tohoto parkoviště určuje provozní řád záhytného parkoviště u stanoviště dozorce.

Provozní doba parkoviště P+R

Provozní doba parkoviště P+R v pracovní dny, v sobotu a v neděli je od 4.00 hod. do 01.00 hod. následujícího dne.

Ceny parkovného na parkovištích P+R

Cena za parkování je od 1. 12. 2021 stanovena usnesením Rady HMP č. 2515 ze dne 18. 10. 2021.

Cena za parkování na parkovištích P+R zapojených do systému Pražské integrované dopravy v den poskytnutí služby za každý jeden nepřerušitelný pobyt vozidla a motocyklu do ukončení provozní doby parkoviště činí:

50 Kč

Při neoprávněném parkování (od 01.00 hod. do 04.00 hod.) zaplatí uživatel za každý den takto neoprávněného parkování jednorázovou částku:

100 Kč

Po ukončení provozu metra se parkoviště uzavírá. Za neoprávněné parkování (nevyzvednutým automobilem, motocyklem) se považuje parkování mimo provozní dobu parkoviště, tedy od 01.00 hod. do 04.00 hod.

Cenu za parkování je možné uhradit pomocí aplikace, mincími, bankovkami nebo platební kartou. Automaty přijímají mince v hodnotách 5,- 10,- 20,- 50,- Kč a bankovky v hodnotách 100,- 200,- 500,- a 1 000,- Kč. Platba parkování a služeb je dynamicky povolená platebním automatem v rozsahu: 100,- 200,- 500,- a 1 000 Kč. Platobní automat vraci pouze do hodnoty 350 Kč. Platbu parkování je také možné provádět prostřednictvím aplikace MPLA respektive pomocí QR kódu.

Na parkoviště P+R Černý Most je poskytována služba nabíjení elektromobilů a elektromotocyklů a to pouze na vyhrazených místech (přípemě 8 dobjecí parkovacích míst). Nabíjet je možné pouze elektrovozidla kategorie M 1 a L.

Parkování jízdních kol včetně elektrokol je bezplatné.

Jízdné pro spolucestující uživatele (řidiče) parkoviště

Spolucestující řidiče se řídí tarifem PID.

VÝTAH Z PROVOZNÍHO ŘÁDU ZÁHYTNÝCH PARKOVIŠT P+R

Tento „Provozní řád“ platí na záhytných parkovištích P+R Černý Most, která náleží do systému P+R (Park + Ride) organizovaného na území hl. m. Prahy. Záhytné parkoviště je určeno k parkování osobních automobilů a motocyklů, jejichž cestující pokračují v cestě k cíli dopravními prostředky pražské integrované dopravy (PID). Cestující prokazuje oprávnění k použití parkoviště P+R předplatné nebo jednorázovou jízdenkou aktuálně platnou v PID, nebo průkazem opravňujícím k bezplatné přepravě v MHD.

Provozní řád vychází z právních předpisů platných v ČR. Zejména pak aplikuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Dále provozní řád zakrývá podmínky využívající z nájemní smlouvy mezi Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. a provozovatelem, a podmínky využívající z „Rozhodnutí“ vydaného příslušným silničním správním úřadem.

I.

Parkoviště je zřízeno jako veřejně, organizované provozovatelem a hledáno s regulovanou provozní dobou. Je určeno pro parkování osobních vozidel kategorie M 1 do 3,5 tun a dále pro vozida kategorie L (mopedy, motocykly, motorové kufry a motokola). Parkoviště je zakázano využívat pro parkování vozidel mimo stanovenou provozní dobu a v případě, jestliže uživatel k další cestě do cílového místa nepokračuje dopravními prostředky pražské integrované dopravy (dalej jen PID). Dále je zakázano parkoviště využívat jako plachou pro odkládání odařených vozidel. Pro parkování vozidel LPG a CNG jsou určena pouze žluté vyhrazená parkovací místa.

II.

Parkoviště není určeno k odstavu vozidel kategorie N (doprava nákladů), O (přípojná vozidla), S (pracovní stroje), T (traktory apod.) a kategorie R (ostatní nezařaditelná vozidla).

III.

a) Provozovatel odpovídá za:

- vydání kontrolního jednoznačného identifikovatelného dokladu řidiči o zaparkování vozidla v případě poruchy vjezdového stojanu, který nevydá parkovací kartu
- platnost a správnost účetního dokladu vydaného, v případě přímé platby zákazníkovi obsluhované parkoviště
- hledání zaparkovaných vozidel po dobu jejich parkování od vydání parkovacího lístku (či jiné náhradní písomné formy dokladu) do odjezdu vozidla z parkoviště
- škody, které prokazatelně vznikly na vozidlech a jejich příslušenství po dobu parkování na parkovišti

b) Práva provozovatele:

- jestliže se zákazník neprekáže kontrolním dokladem o zaparkování, provozovatel má právo zjistit jeho totálnost a nehlásit do dokladu o vozidle
- odmítnout parkování vozidla, ze kterého uniká PHM, olej či jiná kapaliny
- při neoprávněném parkování je oprávněn vybrát částku 100 Kč za každý den takto neoprávněného parkování

c) Provozovatel neodpovídá za:

- škodu na vozidle a jeho příslušenství, která prokazatelně nevznikla na parkovišti po dobu parkování v provozní době parkoviště
- odcizení a poškození věcí ve vozidle, které nejsou jeho příslušenstvím

IV.

Práva a povinnosti uživatele

a) Uživatel má povinnost:

- neponechávat v zaparkovaném vozidle kontrolní doklad o zaparkování
- v případě ztráty kontrolního dokladu o zaparkování prokázat obsluze parkoviště svoji totálnost a umožnit mu nahlednutou do dokladu o vozidle
- v případě ztráty kontrolního dokladu o zaparkování je uživatel povinen zaplatit pokutu ve výši 1 000,- Kč a doplatit výši parkovného
- jestliže je držitelem předplatné číšky, nebo příručky opravňujícího k bezplatné přepravě prostředky MHD, uhradit cenu za parkování
- při odjezdu z parkoviště předložit obsluze parkoviště platnou jízdenku využitou v době, kdy parkuje na parkovišti, předplatní jízdenku PID nebo příručku opravňující k bezplatné přepravě prostředky MHD
- za neoprávněnou parkování zaplatit za každý den parkování provozovatele parkoviště 100 Kč
- oznamít obsluze parkoviště poškození, která jsou na vozidle v době jeho příjezdu na parkoviště
- pro parkování vozidel LPG a CNG využít pouze žluté vyhrazená parkovací místa
- pro nabíjení elektrovozidel kategorie M 1 a L využít pouze vyhrazená parkovací místa v přízemí
- oznamít před odjezdem z parkoviště obsluze parkoviště každé poškození, zničení, stejně tak odcizení vozidla za dobu parkování

b) Práva uživatele:

- obdržet platný účetní doklad o provedených platbách

V.

Provozní řád nabývá platnosti dnem 1. 12. 2021

Na vyžádání je obsluha parkoviště povinna poskytnout k nahlédnutí kompletní text „Provozní řád parkoviště“.

EINBINDUNG DER PARKPLÄTZE „P+R“ INS PRAGER INTEGRIERTE VERKEHRSSYSTEM

seit 1. 5. 1998

Sehr geehrte Fahrgäste,
seit 1. 5. 1998 sind die Prager integrierte Verkehrssystem (PIV) ausgewählte Auffangparkplätze vom Typ P+R (Park + Ride), „Park und Fähr“ einbezogen, die sich in der Nähe des städtischen Nahverkehrs befinden und in Verbindung mit der nachfolgenden Nutzung des städtischen Nahverkehrs betrieben werden. Nähere Informationen über die Möglichkeiten der Nutzung dieser Parkplätze enthält die Betriebsordnung des Auffangparkplatzes am Stand des Parkplatzwächters.

Betriebszeit des Parkplatzes P+R

Betriebszeit des Parkplatzes P+R an Werktagen, am Samstag und Sonntag ist von 04.00 bis 1.00 Uhr des nachfolgenden Tages.

Parkgebühren auf den Parkplätzen P+R

Die ab 12. 2021 gültige Parkgebühr wurde durch Beschluss des Rates der Hauptstadt Prag Nr. 2515 vom 18. 10. 2021 festgelegt.

Die Parkgebühr auf den ins Prager integrierte Verkehrssystem einbezogenen Parkplätzen P+R beträgt am Tage der Dienstleistungserbringung für jede ununterbrochene Zeit des Parkens des Fahrzeugs und Motorrad bis zum Ende der Betriebszeit des Parkplatzes:

50 CZK

Beim unberechtigten Parken (von 01.00 Uhr bis 04.00 Uhr) bezahlt der Nutzer für jeden Tag einer solchen unberechtigten Parkplatznutzung einen einmaligen Betrag in Höhe von:

100 CZK

Nach der Beendigung des Metro-Betriebs wird der Parkplatz geschlossen. Für unberechtigtes Parken (Fahrzeug und Motorrad wurden nicht entfernt) wird Parken außerhalb der Betriebszeit des Parkplatzes, also von 01.00 bis 04.00 Uhr, gehalten.

Die Parkgebühr kann man mittels einer Applikation, mit Münzen, Banknoten oder mit Kreditkarte entrichten. Die Parkautomaten nehmen Münzen im Wert von 5, 10, 20 und 50 CZK sowie Banknoten im Wert von 100, 200, 500 und 1 000 CZK an. Die Bezahlung der Parkgebühr und der Dienstleistungen wird durch die dynamische Einstellung des Parkautomaten im Umfang von 100, 200, 500 und 1 000 CZK ermöglicht. Der Parkautomat gibt das Geld nur bis zum Wert von 350 CZK zurück. Die Parkgebühr kann man auch mittels der Applikation MPLA, bzw. mit Hilfe des QR-Codes entrichten.

Auf dem P+R-Parkplatz Černý Most wird die Dienstleistung für das Aufladen von Elektroautos und Elektro-Motorrädern angeboten, und zwar nur auf den dafür reservierten Plätzen (8 wiederlauffähige Stellplätze im Erdgeschoss). Es können nur Elektrofahrzeuge der Klassen M 1 und L geladen werden.

Das Parken von Fahrrädern, einschließlich E-Bikes, ist kostenlos.

Fahrgeld für Mitreisende des Parkplatz-Nutzers (des Fahrers)

Das Fahrgeld für die Mitreisenden richtet sich nach dem PIV-Tarif.

AUSZUG AUS DER BETRIEBSORDNUNG DER AUFFANGPARKPLÄTZE P+R

Diese „Betriebsordnung“ gilt für den P+R-Auffangparkplatz Černý Most, der ins auf dem Gebiet der Hauptstadt Prag organisierte System P+R (Park + Ride) gehört. Der Auffangparkplatz ist zum Parken von PKW und Motorrädern bestimmt, bei denen die Fahrgäste ihre Fahrt zum Ziel mit dem PIV-Verkehrsmittel fortsetzen. Der Fahrgast weist seine Berechtigung zur Nutzung des Parkplatzes P+R mit der aktuell in PIV gelgenden Zeitkarte oder Einzelfahrt-Fahrkarte oder mit einem Ausweis nach, der zur kostenlosen Beförderung im städtischen Nahverkehr berechtigt.

Die Betriebsordnung geht von den in der Tschechischen Republik geltenden Rechtsvorschriften aus. Vor allem findet das Gesetz Nr. 361/2000 Sb., über den Betrieb auf den Landstraßen, in der Fassung späterer Vorschriften Anwendung. Weiter sind in der Betriebsordnung die sich aus dem Mietvertrag, abgeschlossen zwischen der Technischen Straßenverwaltung der Hauptstadt Prag AG (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.) und dem Betreiber, sowie die sich aus der „Entscheidung“, ausgegeben vom zuständigen Straßenverwaltungsamt, ergebenden Bedingungen verankert.

I.

Der Parkplatz ist als öffentlicher, vom Betreiber organisierte und bewachte Parkplatz mit geregeltem Betriebszeit errichtet. Er ist zum Parken von PKWs der Klasse M 1 bis zu 3,5 t und für die Fahrzeuge der Klasse L (Mopeds, Motorräder, Dreiräder und Fahrräder mit Hilfsmotor) bestimmt. Es ist verboten, den Parkplatz zum Parken der Fahrzeuge außerhalb der festgelegten Betriebszeit und im Falle, wenn der Nutzer seine weitere Fahrt zum Zielort nicht mit den Verkehrsmitteln des Prager integrierten Verkehrssystems (nachfolgend „PIV“) fortsetzt, zu nutzen. Die Parkgebühr kann man auch mittels der Applikation MPLA, bzw. mit Hilfe des QR-Codes entrichten.

II.

Der Parkplatz ist nicht zum Abstellen von Fahrzeugen der Klassen N (Güterbeförderung), O (Anhänger), S (gezogene Maschinen für die Land- und Forstwirtschaft), T (Traktoren usw.) und der Klasse R (sonstige nicht klassifizierte Fahrzeuge) bestimmt.

III.

a) Der Betreiber ist für Folgendes verantwortlich:

- Aushändigung eines eindeutig identifizierbaren Kontrollbelegs über das PKW-Parken an den Fahrer im Falle der Störung der Einfahrtssäule, die keinen Parkschein ausgibt Gültigkeit und Richtigkeit des Rechnungsbelegs, der im Falle einer Barzahlung durch Parkplatz-Bedienerpersonal an den Kunden ausgegeben wurde
- Bewachung der parkenden Fahrzeuge während der Zeit des Parkens von der Parkschein-Ausgabe (oder Ausgabe einer schriftlichen Ersatzbelegform) bis zur Abfahrt des Fahrzeugs vom Parkplatz
- Schäden, die an den Fahrzeugen und ihrem Zubehör nachweisbar während der Zeit des Parkens auf dem Parkplatz entstanden sind

b) Rechte des Betreibers:

- Weist der Kunde keinen Kontrollbeleg über das Parken nach, ist der Betreiber berechtigt, seine Identität festzustellen und Einsicht in die Fahrzeugdokumente zu nehmen
- Parken von einem Fahrzeug abzulehnen, aus dem Kraftstoff, Öl oder andere Flüssigkeiten austreten
- Beim unberechtigten Parken ist er berechtigt, einen Betrag in Höhe von 100 CZK für jeden Tag einer solchen unberechtigten Parkplatznutzung zu kassieren

c) Der Betreiber ist für Folgendes nicht verantwortlich:

- Schaden am Fahrzeug und seinem Zubehör, der nachweisbar nicht auf dem Parkplatz während der Zeit des Parkens in der Parkplatz-Betriebszeit entstanden ist
- Entwendung und Beschädigung der Sachen im Fahrzeug, die kein Fahrzeug-Zubehör sind

IV.

Rechte und Pflichten des Nutzers

a) Der Nutzer ist verpflichtet: