PROVOZNÍ ŘÁD
P+R

CZ

ZAPOJENÍ PARKOVIŠŤ P+R DO SYSTÉMU PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY od 1. 5. 1998

Vážení cestující,
od 1. 5. 1998 jsou do systému Pražské integrované dopravy zahrnuta vybraná záchytná parkoviště typu P+R (Park + Ride) „zaparkuj a jeď“, umístěná v blízkosti městské hromadné dopravy, která jsou provozována ve vazbě na následující použití městské hromadné dopravy. Podrobnější informace o možnosti používání těchto parkovišť určuje provozní řád záchytného parkoviště.

Provozní doba parkoviště P+R

Provozní doba parkoviště P+R v pracovní dny, v sobotu a v neděli je od 4.00 hod. do 01.00 hod. následujícího dne.

Ceny parkovného na parkovištích P+R

Cena za parkování je od 1. 8. 2021 stanovena usnesením Rady HMP č. 819 ze dne 19. 4. 2021.

Cena za parkování na parkovištích P+R zapojených do systému Pražské integrované dopravy v den poskytnutí služby za každý jeden nepřetržitý pobyt vozidla do ukončení provozní doby parkoviště činí: **100 Kč**

Při neoprávněném parkování zaplatí uživatel za každý den takto neoprávněného parkování jednorázovou částku: **100 Kč**

Po ukončení provozu metra se parkoviště uzavírá. Za neoprávněné parkování (nevyzvednutý automobil) se považuje parkování mimo provozní dobu parkoviště, tedy od 01.00 hod. do 04.00 hod.

Cenu za parkovné je možné uhradit pomocí aplikace nebo mincemi. Automaty přijímají mince v hodnotách 1,- 2,- 5,- 10,- 20,- a 50,- Kč. Placená částka může být vyšší, neboť automaty jsou uzpůsobeny k vrácení přeplatku. Prosíme, připravte si potřebné mince.

Platbu parkovného je také možné provádět prostřednictvím aplikace MPLA respektive pomocí QR kódu.

Jízdné pro spolucestující uživatele (řidiče) parkoviště

Spolucestující řidiče se řídí tarifem PID. Jízdní doklady lze zakoupit ve stejném automatu jako parkovací lístky a jízdní doklady na parkoviště P+R, popřípadě v prodejních automatech např. v metru.

VÝTAH Z PROVOZNÍHO ŘÁDU ZÁCHYTNÝCH PARKOVIŠŤ P+R

Tento „Provozní řád“ platí na všech záchytných parkovištích provozovaných na ploše nebo v objektu, která náležejí do systému P+R (Park + Ride) organizovaného na území hl. m. Prahy. Záchytná parkoviště jsou určena k parkování osobních automobilů, jejichž cestující pokračují v cestě k cíli dopravními prostředky pražské integrované dopravy (PID). Cestující prokazuje oprávnění k použití parkoviště P+R předplatní nebo jednorázovou jízdenkou aktuálně platnou v PID, nebo průkazem opravňujícím k bezplatné přepravě v MHD.

Provozní řád vychází z právních předpisů platných v ČR. Zejména pak aplikuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Dále provozní řád zakotvuje podmínky vyplývající z nájemní smlouvy uzavřené mezi Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. / Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. a provozovatelem, a podmínky vyplývající z „Rozhodnutí“ vydaného příslušným silničním správním úřadem.

I.

Parkoviště je zřízeno jako veřejné, organizované provozovatelem a hlídané s regulovanou provozní dobou. Je určeno pro parkování osobních vozidel do 3,5 tuny. Parkoviště je zakázáno využívat pro parkování vozidel mimo stanovenou provozní dobu a v případě, jestliže uživatel k další cestě do cílového místa nepokračuje dopravními prostředky pražské integrované dopravy (dále jen PID). Dále je zakázáno parkoviště využívat jako plochu pro odkládání odtažených osobních vozidel.

II.

a) Provozovatel odpovídá za:

- vydání kontrolního jednoznačně identifikovatelného dokladu řidiči o zaparkování vozidla v případě poruchy vjezdového stojanu, který nevydá parkovací kartu
- to, že obsluha parkoviště bude při odjezdu parkujících vozidel kontrolovat použití jízdenek PID
- platnost a správnost účetního dokladu vydaného, v případě přímé platby zákazníkovi obsluhou parkoviště
- hlídání zaparkovaných vozidel po dobu jejich parkování od vydání parkovacího lístku (či jiné náhradní písemné formy dokladu) do odjezdu vozidla z parkoviště
- škody, které prokazatelně vznikly na vozidlech a jejich příslušenství po dobu parkování na parkovišti

b) Práva provozovatele:

- jestliže se zákazník neprokáže kontrolním dokladem o zaparkování, provozovatel má právo zjistit jeho totožnost a nahlédnout do dokladů o vozidle
- odmítnout parkování vozidla, ze kterého uniká PHM, olej či jiné kapaliny
- při neoprávněném parkování je oprávněn vybírat částku 100 Kč za každý den takto neoprávněného parkování

c) Provozovatel neodpovídá za:

- škodu na vozidle a jeho příslušenství, která prokazatelně nevznikla na parkovišti po dobu parkování v provozní době parkoviště
- odcizení a poškození věcí ve vozidle, které nejsou jeho příslušenstvím

III.
Práva a povinnosti uživatele

a) Uživatel má povinnost:

- neponechávat v zaparkovaném vozidle kontrolní doklad o zaparkování
- v případě ztráty kontrolního dokladu o zaparkování prokázat obsluze parkoviště svoji totožnost a umožnit mu nahlédnout do dokladů o vozidle
- v případě ztráty kontrolního dokladu o zaparkování je uživatel povinen zaplatit pokutu ve výši 1 000,- Kč
- jestliže je držitelem předplatní časové jízdenky, nebo průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě prostředky MHD, zakoupit parkovací lístek
- jestliže není držitelem předplatní časové jízdenky, nebo průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě prostředky MHD, zakoupit parkovací lístek s platnou jízdenkou na PID
- při odjezdu z parkoviště předložit obsluze parkoviště platnou jízdenku využitou v době, kdy parkuje na parkovišti, předplatní jízdenku PID nebo průkaz opravňující k bezplatné přepravě prostředky MHD
- za neoprávněné parkování zaplatit za každý den parkování provozovateli parkoviště 100 Kč
- oznámit obsluze parkoviště poškození, která jsou na vozidle v době jeho příjezdu na parkoviště
- oznámit před odjezdem z parkoviště obsluze parkoviště každé poškození, zničení, stejně tak odcizení vozidla za dobu parkování

b) Práva uživatele:

- obdržet platný účetní doklad o provedených platbách

IV.
Provozní řád nabývá platnosti dnem 1. 8. 2021
Na vyžádání je obsluha parkoviště povinna poskytnou k nahlédnutí kompletní text „Provozní řád parkoviště“.

D

EINBINDUNG DER PARKLPLÄTZE P+R INS PRAGER INTEGRIERTE VERKEHRSSYSTEM seit 1. 5. 1998

Sehr geehrte Fahrgäste,
seit 1. 5. 1998 sind ins Prager integrierte Verkehrssystem (PIV) ausgewählte Auffangparkplätze vom Typ P+R (Park + Ride) „Park und Fahr“ einbezogen, die sich in der Nähe des städtischen Nahverkehrs befinden und in Verbindung mit der nachfolgenden Nutzung des städtischen Nahverkehrs betrieben werden. Nähere Informationen über die Möglichkeiten der Nutzung dieser Parkplätze enthält die Betriebsordnung des Auffangparkplatzes.

Betriebszeit des Parkplatzes P+R

Betriebszeit des Parkplatzes P+R an Werktagen, am Samstag und Sonntag ist von 4.00 bis 01.00 Uhr des nachfolgenden Tages.

Parkgebühren auf den Parkplätzen P+R

Die Parkgebühr ist seit 1. 8. 2021 durch Beschluss des Rates der Hauptstadt Prag Nr. 819 vom 19. 4. 2021 festgelegt.

Die Parkgebühr auf den Parkplätzen P+R, einbezogen ins Prager integrierte Verkehrssystem, beträgt am Tage der Dienstleistung für jeden ununterbrochenen Aufenthalt des Fahrzeuges bis zum Ende der Betriebszeit des Parkplatzes: **100 CZK**

Beim unberechtigten Parken bezahlt der Nutzer für jeden Tag eines solchen unberechtigten Parkens einen einmaligen Betrag in der Höhe von: **100 CZK**

Nach der Beendigung des Metro-Betriebs wird der Parkplatz geschlossen. Für unberechtigtes Parken (Fahrzeug nicht abgeholt) wird Parken außerhalb der Betriebszeit des Parkplatzes, also von 01.00 bis 04.00 Uhr, gehalten.

Die Parkgebühr kann man mittels Applikation oder mit Münzen entrichten. Die Parkautomaten nehmen Münzen im Wert von 1,- 2,- 5,- 10,- 20,- und 50,- CZK an. Der eingeworfene Betrag kann höher sein, denn die Automaten sind zur Mehrbetrag-Rückgabe ausgestattet. Halten Sie bitte die erforderlichen Münzen Bereit.

Die Parkgebühr kann man auch mittels Applikation MPLA, bzw. mit Hilfe des QR-Codes entrichten.

Fahrgeld für Mitreisende des Parkplatz-Nutzers (des Fahrers)

Das Fahrgeld für die Mitreisenden richtet sich nach dem PIV-Tarif. Die Fahrkarten kann man im selben Automaten wie Parkscheine und Fahrkarten für Parkplatz P+R kaufen, bzw. in Fahrkartenautomaten z.B. in Metro.

AUSZUG AUS DER BETRIEBSORDNUNG DER AUFFANGPARKPLÄTZE P+R

Diese „Betriebsordnung“ gilt für alle Auffangparkplätze, betrieben auf der Fläche oder im Objekt, die ins System P+R (Park + Ride), organisiert auf dem Gebiet der Hauptstadt Prag, gehören. Die Auffangparkplätze sind für Parken der PKW bestimmt, deren Fahrgäste die Fahrt zum Ziel mit den PIV-Verkehrsmitteln fortsetzen. Der Fahrgast weist seine Berechtigung zur Nutzung des Parkplatzes P+R mit der aktuell in PIV geltenden Zeitkarte oder Einzelfahrt-Fahrkarte nach, oder mit einem Ausweis, der zur kostenlosen Beförderung im städtischen Nahverkehr berechtigt.

Die Betriebsordnung geht von den in der Tschechischen Republik geltenden Rechtsvorschriften aus. Vor allem findet das Gesetz Nr. 361/2000 Slg., über den Betrieb auf den Landstraßen in der Fassung späterer Vorschriften Anwendung. Weiter sind in der Betriebsordnung die aus dem Mietvertrag, abgeschlossen zwischen der Technischen Straßenverwaltung der Hauptstadt Prag AG / Verkehrsbetrieb der Hauptstadt Prag AG und dem Betreiber folgenden Bedingungen und die aus der „Entscheidung“, ausgegeben vom zuständigen Straßenverwaltungsamt folgenden Bedingungen verankert.

I.

Der Parkplatz wird als ein öffentlicher Parkplatz errichtet, vom Bertreiber organisiert und bewacht mit geregelter Betriebszeit Parkplatz. Er ist zum Parken der PKW bis zu 3,5 t bestimmt. Es ist verboten, den Parkplatz zum Parken der Fahrzeuge außerhalb der festgelegten Betriebszeit und im Falle, wenn der Nutzer für die weitere Fahrt in den Zielort nicht mit den Verkehrsmitteln des Prager integrierten Verkehrssystems (nachfolgend nur „PIV“ genannt) fortsetzt, zu nutzen. Es ist weiter verboten, den Parkplatz als Fläche zum Abstellen der abgeschleppten PKW zu nutzen.

II.
a) Der Betreiber ist für Folgendes verantwortlich:

- Aushändigung eines eindeutig identifizierbaren Kontrollbeleges über das PKW-Parken an den Fahrer im Falle der Störung der Einfahrtsäule, die keinen Parkschein ausgibt
- Kontrolle der Entwertung der PIV-Fahrkarten bei der Abfahrt der parkenden Fahrzeuge durch Parkplatz-Bedienpersonal
- Gültigkeit und Richtigkeit des Rechnungsbeleges, ausgegeben im Falle einer Barzahlung an den Kunden durch Parkplatz-Bedienpersonal
- Bewachung der parkenden Fahrzeuge während der Zeit des Parkens von der Parkschein-Ausgabe (oder Ausgabe einer schriftlichen Ersatzbelegform) bis zur Abfahrt des Fahrzeugs vom Parkplatz
- Schäden, die nachweisbar an den Fahrzeugen und ihrem Zubehör während der Zeit des Parkens auf dem Parkplatz entstanden sind

b) Rechte des Betreibers:

- Weist der Kunde keinen Kontrollbeleg über das Parken nach, ist der Betreiber berechtigt, seine Identität festzustellen und Einsicht in die Fahrzeugdokumente zu nehmen
- Parken von einem Fahrzeug ablehnen, aus dem Kraftstoff, Öl oder andere Flüssigkeiten austreten
- Beim unberechtigten Parken ist er berechtigt, einen Betrag in der Höhe von 100 CZK für jeden Tag eines solchen unberechtigten Parkens zu kassieren

c) Der Betreiber ist für Folgendes nicht verantwortlich:

- Schaden am Fahrzeug und seinem Zubehör, der nachweisbar nicht auf dem Parkplatz während der Zeit des Parkens in der Parkplatz-Betriebszeit entstanden ist
- Entwendung und Beschädigung der Sachen im Fahrzeug, die kein Fahrzeug-Zubehör sind

III.
Rechte und Pflichten des Nutzers

a) Der Nutzer ist verpflichtet:

- Im geparkten Fahrzeug den Kontrollbeleg über das Parken nicht zu lassen
- Im Falle des Verlustes des Kontrollbelegs über das Parken dem Bedienpersonal seine Identität nachzuweisen und ihm die Einsicht in die Fahrzeugdokumente zu gewähren
- Im Falle des Verlustes des Kontrollbelegs über das Parken die Strafe in der Höhe von 1 000,- CZK zu zahlen
- Ist er im Besitz der Zeitkarte oder des Ausweises, der zur kostenlosen Beförderung im städtischen Nahverkehr berechtigt, den Parkschein zu kaufen
- Ist er nicht im Besitz der Zeitkarte oder des Ausweises, der zur kostenlosen Beförderung im städtischen Nahverkehr berechtigt, den Parkschein mit gültiger PIV-Fahrkarte zu kaufen
- Bei Abfahrt vom Parkplatz dem Bedienpersonal die gültige Fahrkarte, entwertet in der Zeit, wenn er auf dem Parkplatz parkt, die PIV-Zeitkarte oder den Ausweis, der zur kostenlosen Beförderung im städtischen Nahverkehr berechtigt, vorzulegen
- Für ein unberechtigtes Parken für jeden Tag des Parkens dem Parkplatz-Betreiber 100 CZK zu zahlen
- Dem Parkplatz-Bedienpersonal Beschädigungen seines Fahrzeugs bei der Einfahrt auf den Parkplatz zu melden
- Vor der Abfahrt vom Parkplatz dem Parkplatz-Bedienpersonal jede Beschädigung, Zerstörung sowie Entwendung seines Fahrzeugs während der Zeit des Parkens zu melden

b) Rechte des Nutzers:

- Einen gültigen Rechnungsbeleg über durchgeführte Zahlungen zu erhalten

IV.
Die Betriebsordnung tritt am 1. 8. 2021 in Kraft
Das Parkplatz-Bedienpersonal ist verpflichtet, auf Aufforderung die Einsicht in den vollständigen Text der „Parkplatz-Betriebsordnung“ zu ermöglichen.

GB

INTEGRATION OF P+R CAR PARKS INTO THE PRAGUE INTEGRATED TRANSPORT as of May 1, 1998

Dear passengers,
as of May 1st, 1998, selected P + R (Park + Ride) car parks have been included in the Prague Integrated Transport System, located in the proximity of municipal public transport, operated in connection with the subsequent use of municipal public transport. More detailed information on the possibility of using these car parks is provided in the operating rules and regulations of the P + R car park.

P+R car park opening hours

The opening hours of the P + R car park on weekdays, Saturdays and Sundays are from 4.00 AM to 1.00 AM of the following day.

P+R car park fees

The price for parking is set by the Resolution of the Capital City of Prague Council No. 819 from April 19, 2021, effective from August 1, 2021.

The price for parking in P + R car parks included in the Prague Integrated Transport System, on the day of service provision, for each one continuous stay of the vehicle until the end of the operating hours of the car park is: **100 CZK**

For unauthorized parking, the user pays a one-time amount for each day of unauthorized parking: **100 CZK**

The car park closes at the end of underground operation. Unauthorized parking (uncollected car) is considered to represent parking outside the operating hours of the car park, i.e. from 01.00 AM to 04.00 AM.

The parking fee price can be paid using the application or coins. The machines accept 1, 2, 5, 10, 20, and 50 CZK coins. The amount paid may be higher as the payment machines are adapted to return the overpayment. Please prepare the necessary coins.

Payment of the parking fee can also be made via the MPLA application or respectively using the QR code.

Fares for persons accompanying car park users (drivers)

Persons accompanying the driver are governed by the PIT tariff. Tickets can be purchased at the same machine as the parking receipts at the P + R car park, or alternatively at ticket machines, e.g. on the underground.

EXTRACT FROM THE PARK + RIDE CAR PARK RULES AND REGULATIONS

These „Operating Rules and Regulations“ apply to all P + R car parks operated on an outside area or in a building, included in the P + R (Park + Ride) system organized on the territory of the Capital City of Prague. The P + R car parks are intended for the parking of passenger cars whose passengers continue their trip to their destination by means of the Prague Integrated Transport (PIT). The passenger establishes the right to use the P + R car park by a pre-paid or a one-time ticket currently valid on the PIT, or by a pass authorizing free use of the public transport system.

The Operating Rules and Regulations are based on the legal regulations valid in the Czech Republic. In particular, Act No. 361/2000 Coll., On road traffic regulation, as amended, applies. Furthermore, the operating rules and regulations reflect the conditions arising from the lease agreement entered into between the Technical Road Management of the Capital City of Prague a.s. / Public Transit Company of the Capital City of Prague, a.s., and the operator, and the conditions resulting from the „Decision“ issued by the relevant road administrative authority.

I.

The car park is established as a public car park, organized by the operator, guarded, with regulated opening hours. It is designed for parking passenger vehicles of up to 3.5 tons. It is forbidden to use the car park for parking vehicles outside the set operating hours and if the user does not continue the trip to the destination by the Prague Integrated Transport (hereinafter PIT) means of transport. It is also prohibited to use the car park as a storage area for towed away cars.

II.

a) The operator is responsible for:

- issuing a clearly identifiable receipt to the parked vehicle driver if the parking entrance stand malfunctions and does not issue a parking receipt,
- the parking attendant checking the use of PIT tickets upon the parked vehicles departure,
- validity and correctness of the accounting document issued to the customer by the car part attendant for direct payments,
- guarding the parked vehicles for the period of their parking from the issuance of the parking receipt (or other substitute written form of document) to the departure of the vehicle from the car park,
- damage demonstrably incurred to vehicles and their accessories during parking in the car park.

b) Operator´s rights:

- the operator has the right to establish the identity of the customer and inspect the vehicle documents if the customer does not present the parking receipt,
- refuse to park a vehicle which fuel, oil or other liquid leakage,
- in cases of unauthorized parking the operator is entitled to a charge of CZK 100 for each day of such unauthorized parking.

c) The operator is not responsible for:

- damage to the vehicle and its accessories which demonstrably did not occur during the parking period over the car park operating hours,
- theft and damage to items in the vehicle that are not its accessories.

III.
Rights and obligations of the user

a) The user has the obligation:

- not to leave the parking receipt in the parked vehicle
- prove his/her identity to the parking attendant and to allow him/her to inspect the vehicle documents if he/she losses the parking receipt,
- to pay the amount of CZK 1,000 if he/she losses the parking receipt,
- buy a parking receipt if he/she is a holder of a pre-paid time ticket or a pass entitling to free use of public transport,
- buy a parking receipt together with a valid PIT ticket if he/she does not hold a pre-paid time ticket or a pass entitling to free use of public transport,
- upon leaving the car park, present to the car park attendant a valid ticket used in the period while parking in the car park, a PIT pre-paid ticket or a pass entitling to free transport by public transport,
- for each day of unauthorized parking pay to the car park operator CZK 100,
- notify the car park attendant of all damage to the vehicle at the time of arrival at the car park,
- before leaving, report to the car park attendant any damage, destruction, as well as vehicle theft over the duration of parking.

b) User rights:

- receive a valid accounting document on the payments made.

IV.
The Operating Rules and Regulations come into force on August 1, 2021.
Upon request, the car park attendant is obliged to provide the complete text of „Operating Rules and Regulations of the Car Park“ for review.